

# ÇEKEK YERİ VE YAT BAKIM ONARIM SAHASI HİZMET TARİFESİ

## 1. TANIM VE KISALTMALAR

### 1.1. ASBAŞ

Antalya Serbest Bölge Kurucu ve İşleticisi A.Ş. dir.

### 1.2. ÇEKEK YERİ VE BAKIM ONARIM SAHASI İŞLETİCİSİ

Seyir, deneme seyri, tekne bakım-onarım kapsamında Serbest Bölgeye gelecek veya Serbest Bölgede üretilecek, bakım ve onarımı yapılacak **tekne ve deniz araçlarının** denize indirme, denizden karaya çıkarma ve barınma hizmetleri yapan ve bu hizmetler esnasında gerekli emniyet tedbirlerini alan, **ASBAŞ - Antalya Serbest Bölge Kurucu ve İşleticisi A.Ş. dir.**

### 1.3. TERMİNAL

Bu tarifede yer alan terminal ifadesi, ASBAŞ tarafından kiralanmış bulunan çekek yeri rıhtımı geri sahasını ifade eder.

## 2. GENEL HÜKÜMLER

### 2.1. İŞ İSTEĞİNDE BULUNMA

İş sahibinin veya yasal temsilcisinin hizmetin yapılacağı günden en az 48 saat öncesine kadar yazılı olarak ASBAŞ 'a iş isteğinde bulunması gerekmektedir.

### 2.2. İŞ İSTEĞİNİN KARŞILANMASI

Üretimi veya bakım onarımı tamamlanmış teknelerin ve bölgemize bakım onarıma deniz yolu ile gelecek teknelerin bölgemiz çekek yerinden indirilmesi/çekilmesi esastır.

Hizmetin yapılacağı günden en az 48 saat öncesine kadar yapılmayan ve iş isteğinde bulunma şartlarına uymayanların, iş istekleri karşılanmayabilir. Teknelerin denize indirilmesi ve karaya çekilme hizmetlerinin verilebilmesi için; hizmetin yapılması talep edilen tarihten en az 1 hafta öncesinden teknenin teknik özellikleri (boy, en, draft, tip vb. ) ve tekne planını içeren bir yazı ile ASBAŞ' a başvurulur. ASBAŞ hizmeti talep eden kullanıcı birlikte tekne indirme veya çekme operasyonunu planlar ve kullanıcıya uygunluk yazısı verir. Kullanıcı, bu uygunluk yazısı ile birlikte Bölge Müdürlüğünden indirme veya çekme izni talep eder. ASBAŞ söz konusu hizmetleri vermeye, Bölge Müdürlüğünün yazılı izninden sonra başlar. (Bakım onarım kapsamında doğrudan karaya çekilen veya denize indirilerek doğrudan bölgeden çıkarılacak teknelerde onaylanmış SBİF, yazılı izin yerine geçer)

ASBAŞ iş isteklerini talep sırasına göre ve imkânları ölçüsünde karşılar.

ASBAŞ kullanıcı ile birlikte tekne indirme veya çekme operasyonu planlaması aşamasında teknenin teknik özellikleri veya çekek yerindeki herhangi bir teknik aksaklık veya yaptırım nedeniyle hizmeti verememesi durumunda; ASBAŞ bu durumu bir yazı ile Bölge Müdürlüğüne bildirir. Böyle bir durumda Bölge Müdürlüğü ASBAŞ, Emniyet ve Gümrük Muhafaza birimleri ile koordineli bir biçimde teknenin başka bir marinadan indirilmesine veya çekilmesine izin verebilir. Bu durumda, tüm işlemleri kullanıcısı kendi yapar ve iş isteğinin zamanında yapılmamasından doğacak bütün sorumluluk istek sahibine aittir. Bir işe tefrik edilecek işçi postası ile araç ve gereçler hizmetin çeşidi, yat ve teknelerin özelliği dikkate alınarak, ASBAŞ tarafından tayin edilir.

### 2.3. TEKNELERİN HİZMET SIRALARI

Genel kural olarak, teknelere verilen hizmetler, iş istek talepleri sırasıyla yönlendirilir. Ancak özellik gerektiren teknelere hizmet önceliği verilebilir.

## 2.4. SORUMLULUK

ASBAŞ tekne indirme, çekme, rıhtıma bağlama vb. iş isteklerinin yerine getirilmesi esnasında hizmetin güvenli bir şekilde yapılabilmesini teminen yeterli teknik bilgi ve donanıma sahip eleman bulundurulur ve çevrede her türlü güvenlik tedbirinin alınmasını sağlar. Hizmetin verilmesinin değişik aşamalarında kullanıcıların, temsilcilerinin veya namlarına hareket edenlerin de müdahil olması durumunda oluşabilecek kusur veya doğacak her türlü zarardan kullanıcılar sorumludurlar.

Tekne sahipleri, hizmet talebinde buldukları teknelerinin Tekne All Risk sigortalarını yaptırarak sigorta belgelerini hizmet öncesinde ASBAŞ' ın 2.2 İş İsteğinin Karşılanması başlığında yer alan talep dilekçesi ekinde ibraz etmek ve yaptıracakları All Risk sigortalarında ASBAŞ' ın hizmeti süresindeki risklerin de sigorta kapsamına alınmasını sağlamak zorundadırlar. Operasyon sırasında teknelerde oluşabilecek hasarlar nedeniyle, Tekne All Risk sigorta poliçelerindeki sadece muafiyet kadarki kısmı ASBAŞ' a rücu edebilecektir.

ASBAŞ , teknelerin denize indirilmesi ve denizden karaya çekilmesi hizmetlerinde 3. şahıs mali sorumluluk sigortası yaptırmakla sorumludur.

## 2.5. BEKLEME VE BEKLEME ÜCRETİ

Bekleme; yazılı iş isteği üzerine ASBAŞ' ın operasyon hizmetine tahsis ettiği personel ile araç ve gereçlerin, ASBAŞ' a ait mekanik vasıta ve tesislerin, ASBAŞ tarafından kusuru, hizmetin görülmesine mani olacak derecede hava muhalefeti ve bölge elektriğinin kesilmesi hariç olmak üzere, tekne sahibi veya temsilcisinin kusurlarından dolayı bekletilmesidir. Yukarıda anılan nedenlerden dolayı yapılan beklemelemlerde, işin ve eşyanın özelliği göz önünde bulundurularak kullanıcı ile birlikte karar verilir.

Tüm Rıhtım, Bakım Onarım, Çekme operasyonları için gün/sıra/saat planlamaları ASBAŞ Yat İşletme Müdürlüğü tarafından yapılarak firmalara operasyon öncesi bilgilendirilir. İlgili gün operasyon yapılamadığında en yakın uygun takvim günü hakkında firmaya bilgi verilir. Gün içerisindeki diğer planlanmış operasyonları etkileyecek veya çalışma saatlerini mesai saatleri dışına taşıyacak, firma kaynaklı olan tüm aksamalar/gecikmeler için saat başı 250 USD firmaya ücret uygulanır.

## 2.6. MESAI SAATLERİ

ASBAŞ' a hizmet talepleri mesai saatleri içinde yapılmalıdır. Mesai saatleri dışında yapılması istenen hizmet talepleri için; beher saat ve kesri için 60 USD/personel ilave ücret alınır.

Mesai çalışmasının ücretlendirilmesi cumartesi, pazar veya resmi tatil günlerinde verildiği takdirde %100 artırılarak uygulanır. İş Günü yapılan fazla mesai 1 saatten, pazar günü 2 saatten az olamaz, bu saatin üzerindeki çalışmalar birer saat ve katlarına tamamlanır.

## 2.7. TARİFENİN YÜRÜRLÜĞÜ

Bu tarife, onay tarihi itibarıyla yürürlüğe girer. Bu tarife gereğince yapılacak hizmetler ve hizmetlerin

seviyesi, tarifenin ilgili bölümlerinde belirtilen tatbik şartlarından başka, Serbest Bölgeler Uygulama Yönetmeliği hükümlerine de tabidir.

İş bu hizmet tarifesi Bölge Müdürlüğünün onaylamasını müteakip, 01 Ocak 2026 tarihinden geçerlidir.

## 2.8. ÜCRETLERİN ÖDENMEMESİ DURUMU

Muhtelif hizmetlerin yapılmasından dolayı, faturalandırılan veya tahakkuk ettirilen depozito ücretleri ödememiş olanların diğer hizmet talepleri ASBAŞ' a olan borçlarının tamamı ödenmedikçe yerine getirilmez ve verilmekte olan hizmetler durdurulur. Bu ücretlerin ödenmesi için yapılan tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren en geç 15 gün içinde ödenmemesi halinde ücretler tebellüğ tarihinden itibaren yıllık % 12 üzerinden günlük gecikme faizi hesaplanır.

**TARİFE NO : F – 1**

**F – 1 ÇEKEK YERİ VE BAKIM ONARIM SAHASI HİZMETLERİ TARİFESİ**

**F – 1 – 1 TARİFENİN KAPSAMI**

Bu tarife, Antalya Serbest Bölgede üretilen veya bakım onarımı yapılan tekne veya deniz araçlarının ASBAŞ tarafından denize indirilmesi, denizden karaya çekilmesi, denizde ve rıhtım bakım onarım sahasında barınmaları ile teknelerin su, elektrik, konteyner kiralama, atık, forklift, vinç ve benzeri hizmetlerini kapsar.

İş bu tarifenin uygulanmasında oluşabilecek itilafların çözümünde, Antalya Serbest Bölge Müdürlüğü hakemlik yapar.

**F – 1 – 2 HİZMETİN TANIMI**

**1. Bakım Onarım Sahasında ve Denizde Barınma Hizmeti**

Denize indirilme – Denizden Karaya çekilme veya Bakım-Onarım maksadıyla ÇEKEK YERİ ve BAKIM ONARIM sahasına veya rıhtımlarına gelen veya gidecek olan teknelerin ve deniz araçlarının rıhtım geri sahası ve alçak rıhtımda barınması hizmetini ifade eder. Bu hizmetin süresi teknenin ÇEKEK YERİ için, sahasına girdiği takvim günü başlar, ayrıldığı takvim günü sona erer. Teknenin ÇEKEK YERİ Rıhtımına bağlandığı gün ve/veya ayrıldığı günlerde, ayrıca Teknenin BAKIM ONARIM sahasına girdiği ve/veya ayrıldığı günlerde tam gün barınma ücreti alınır. Bakım onarım maksadıyla ASBAŞ tarafından işletilen rıhtımlara gelen teknelerin en kısa sürede rıhtımdan ayrılması veya karaya alınması esastır.

**2. Karaya Çekme ve Denize İndirme Hizmeti**

Teknelerin ve deniz araçlarının Travel Lift veya Ship Lift kullanılarak karaya çekilmesi ve/veya denize indirilmesi hizmetini ifade eder.

Tekne Destekleme aparatları, Çekme yeri ve yat bakım onarım sahası altyapısına uygun şekilde, Kullanıcı firma tarafından karşılanır.

Tekne ve deniz araçlarının Travel lift ve Ship lift havuzuna girişleri sırasında, tekne kaptanı ve mürettebatı ile iletişimi ve teknenin güvenli şekilde havuz içine bağlanması Kullanıcı firmanın sorumluluğundadır.

**3. Teknelere Elektrik Verilmesi Hizmeti**

Karada ve/veya denizde barınan teknelere hizmet için (aydınlatma ve küçük onarımlar için) elektrik verilmesi hizmetini kapsar. **Ücret; 0.30 \$/ Kwh' dir.** ASBAŞ' ın kullanıcı firmalara uyguladığı elektrik birim fiyatında yapılacak her türlü değişiklikler ASBAŞ tarafından elektrik birim fiyatında da aynı oranda uygulanır.

Kaçak elektrik kullanıldığının tespiti halinde 500 \$ ceza ve tarifenin iki katı ücret uygulanır.

Rıhtım Yıllık Elektrik Enerjisi Satış Sözleşmesi'ne aykırı uygunsuz kullanım tespit edilip firmaya bilgi verildikten sonra 3 (üç) iş günü içerisinde gereği düzenlemelerin yapılmaması halinde tespiti müteakip gün başı 30 USD ilave ücret uygulanır.

**4. Konteyner Kiralama Hizmeti**

20'lik depo konteyner' in günlük kiralama ücreti 8 USD/gündür. Ofis Konteyneri(3x7) günlük kiralama ücreti 10 USD/gün'dür. Modüler konteyner sistem (1 adet ofis konteyner + 2 adet depo konteyneri) kiralama ücreti 24 USD/gün' dür.

## 5. Diğer Verilecek Hizmetler

İş sahibince teknelerde telefon, vinç, iskele, tekne üstü çadır kiralama vb. gibi hizmetlerin verilmesi ile ilgili ücretlendirmeler karşılıklı görüşme ile belirlenecektir. Bakım Onarım sahasında hizmetlerin ASBAŞ tarafından verilmesi esastır. ASBAŞ firmanın talebini karşılayamaması durumunda, Kira ve Hizmet tarifesi üzerinden tahakkuk eden ücretin %10'unu koordinasyon ücreti olarak ödemek şartıyla, firma kendi iş ekipmanlarını kullanabilir.

## 6. Elektrik ve Su Bağlama Hizmeti

Bütün teknelerden elektrik açma veya kapama ve su bağlama hizmeti olarak ayrı ayrı 30'ar \$ ücret alınır.

## 7. Depozitolar

7.1 Rıhtımda bağlı teknelerden veya deniz araçlarından elektrik, su ve konteyner hizmetleri talep edilmesi halinde 2.500 USD depozito alınır.

7.2 Ship Lift veya Travel Lift ile denize indirilecek veya denizden karaya alınacak tekneler veya deniz araçları için hizmet yazılı olarak talep edildiğinde verilecek hizmet bedelinin %25'i depozito olarak yatırılır. Kullanıcı tarafından talep edilen hizmetten, hizmetin verileceği tarihinden en geç 1 hafta önce yazılı olarak vazgeçilmesi halinde alınan depozitonun % 50 si geri ödenir. Diğer halde, depozito ödemesi yapılmaz. Hizmetin verilebilmesi için, hizmet bedelinin tamamının hizmetin verileceği güne kadar peşin yatırılması zorunludur.

7.3 Rıhtımda barınma hizmetinin ve süresinin ASBAŞ' tan yazılı olarak talep edilmesi halinde ve bu talebin Serbest Bölge Müdürlüğüne uygun görülmesi kaydıyla, ilgili barınma ücreti tablosu dikkate alınarak, barınma ücreti hesaplanarak avans olarak tahsil edilir.

7.4 Depozito alınmadan hizmet verilmez. Depozitoların mahsup işlemleri hizmetin bitimini izleyen 7 gün içerisinde ASBAŞ tarafından yapılır.

## 8. Teknelere Tatlı Su Verilmesi Hizmeti

Karada ve/veya denizde barınan teknelere su verilmesi hizmetini kapsar. Ücret; 6 USD/TON' dur. Kaçak su kullanıldığının tespiti halinde 500 \$ ceza ve tarifenin iki katı ücret uygulanır.

Rıhtım Yıllık Su Satış Sözleşmesi'ne aykırı uygunsuz kullanım tespit edilip firmaya bilgi verildikten sonra 3 (üç) iş günü içerisinde gereği düzenlemelerin yapılmaması halinde tespiti müteakip gün başı 30 USD ilave ücret uygulanır.

## 9. Forklift Kiralama Hizmetleri

Araç ve Gereçler	\$ / saat (saatlik)	\$ / gün (09:00-12:00/13:00-17:30 arası)
3 tonluk forklift	75 USD	500 USD

## 10. Katı ve Sıvı Atık Alımı Hizmeti-

26.12.2004 tarihi ve 25682 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan "Gemilerden Atık Alınması ve Kontrolü Yönetmeliği ve ilgili merii mevzuat kapsamında belirlenecek ücretler uygulanır.

Gemi, yat ve teknelerden normal faaliyetleri sonucu ortaya çıkan tehlikeli, zehirli ve radyoaktif atıklar hariç, katı ve sıvı atıkların (Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı – ASBAŞ Atık

kabul tesisi proje raporunda belirlenen atıklar; Marpol Ek 1 - Ek 4 ve Ek 5 kapsamındaki atıklar) alınması işidir.

### 11. Teknelerde İşçi Çalıştırılması Hizmeti

Atma çekme operasyonları dışındaki değişik hizmetler için işçi talep edilmesi halinde işçi ücreti 50 USD/saat olarak uygulanır. Bu hizmet, hafta içinde mesai saatleri dışında verildiği takdirde mesai saatini aşan kısım için %50, Pazar günü verildiği takdirde %100 artırılarak uygulanır. İş Günü yapılan fazla mesai 1 saatten, Pazar günü 2 saatten az olamaz, bu saatin üzerindeki çalışmalar 30'ar dakika ve katlarına iblağ edilir.

Bu tarife tanımlanmayan hizmetler pazarlık usulü ile veya varsa TDİ Liman İşletmesi fiyatları ile yapılır.

### 12. Beton Blok Kiralama Hizmeti

1 Adet 10 ton beton blok kiralama bedeli 100 USD / Gün 'dür.

### 13. Tel Çit Bariyer Açılması Hizmeti

<b>Bölge Giriş kapısından Giriş-Çıkış Yapamayan Tekneler için Tel Çitlerin Açılması ve Kapatılması Ücreti (İşlem Başına)</b>	250.00 USD
--	------------

## F-1-3 ESAS ÜCRETLER

### F-1-3-1 Bakım Onarım Sahasında Yer Değiştirme Hizmeti

- Karada barınan teknelerin iş sahibinin talebi üzerine, işletmeye ait Travel Lift ile yer değiştirilmesi durumunda bir noktadan diğer bir noktaya taşınması hizmeti karşılığında F-1-4 1 travel lift esas ücretler tablosu veya F-1-4-2 shiplift esas ücretler tablosu tarifesinin %60'ı tutarında ücret alınır.
- Bölge içerisinde üretim veya bakım onarım sürecinde olan ve herhangi bir sebep dolayısıyla (yükseltme, cradle yerleşimi, kabuk/kalıp operasyonları vb.) kot değitirmesi gereken yapılar için Firma ASBAŞ'tan hizmet talebinde bulunabilir. ASBAŞ'ın gerekli kontrolleri yaptıktan sonra operasyona uygunluk verilmesi halinde, F-1-4-1 travel lift esas ücretler tablosu tarifesinin %50'si tutarında ücret alınır.

### F-1-3-2 Bakım Onarım Sahası Denizde Barınma Ücretleri

#### Denizde Barınma Esas Ücretler Tablosu

Kategori M <sup>2</sup>	30,00 75,00	76,00 150,00	151,00 225,00	226,00 300,00	301,00 499,99	500,00 +
Gün Sayısı						
1-29 - Gün	0,78	0,82	0,844	0,912	0,994	1,084
30-44 Gün	0,842	0,885	0,912	0,986	1,075	1,171
45-59 Gün	1,011	1,063	1,094	1,182	1,288	1,404
60-74 Gün	1,144	1,202	1,238	1,404	1,458	1,588
75-89 Gün	1,355	1,425	1,466	1,664	1,727	1,883
90 Gün ve Üzeri	1,623	1,707	1,758	1,995	2,070	2,257

Tarife kademeli olarak uygulanır.

Kullanıcı firmalar denize indirdiği en az 150 m<sup>2</sup> alana sahip üretim tekneleri için aynı yıl içerisinde olmak kaydı ile toplam 200 gün üzeri denizde barınma yapması durumunda ayrıca %10 indirim uygulanır. (Bu indirim bakım-onarım teknelerine uygulanmaz.)

## Denizde Barınma Tatbik Şartları

Kategori dışındaki deniz araçlarının barınması pazarlığa tabidir.

### ( BOY x EN x GÜN x BİRİM FİYAT (\$) )

Birim fiyat yukarıdaki **tablolardan** bulunmaktadır. Teknenin tam boy ve tam eninin çarpımı kategori aralığını vermekte olup, kategori aralığının kalış süresi ile kesiştiği yer birim fiyatı verir.

Mal sahibinin sigorta ettirme ve ASBAŞ' a ibraz etme zorunluluğu vardır. Geçici süre ile karada barınan veya rıhtımda aborda/kıçtankara olmuş denizde barınan teknelerin karşılaşılabileceği her türlü olağan dışı durum için (fırtına, hırsızlık, yangın, çarpışma, isyan vs.) kullanıcı/mal sahibinin sigorta ettirme zorunluluğu bulunmaktadır. Aksi halde ASBAŞ hizmet vermeyecektir.

### F-1-4 Karaya Çekme ve Denize İndirme Tarifeleri

#### 1- Travel Lift ile karaya çekme ve denize indirme tarifesi ( USD )

#### ESAS ÜCRETLER TABLOSU

#### TRAVEL LİFT ESAS ÜCRETLER TABLOSU

<b>(45 TONA KADAR)</b>	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.)	23 USD
<b>(46 TON 99 TON ARASI)</b>	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.)	25 USD
<b>(100 TON 149 TON ARASI)</b>	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.)	28 USD
<b>(150 TON 199 TON ARASI)</b>	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.)	32 USD
<b>(200 TON 249 TON ARASI)</b>	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.)	38 USD
<b>(250 TON 299 TON ARASI)</b>	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	40 USD
<b>(300 TON 349 TON ARASI)</b>	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	47 USD
<b>(350 TON 399 TON ARASI)</b>	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	53 USD
<b>(400 TON 479 TON ARASI)</b>	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	60 USD
<b>(480 TON 560 TON ARASI)</b>	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	65 USD

- Teknenin denize indirilmesi veya çekilmesi işleminde tek sefer için geçerlidir. Bakım-Onarım amacıyla bölgeye gelen teknelere; çekme atma hizmetinin birlikte

ve her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde, % 60 indirim uygulanır.

- Travel Liftle hizmet verilmesi halinde; belirtilen teknenin tam boyu ve tam genişliği esas alınır ve ücretlendirme asgari 30 m<sup>2</sup> seviyesinden başlar.
- En fazla 45 Ton ağırlık ve 5,8 metre genişliğe sahip teknelerin denize indirilmesi veya karaya alınması işlemlerinin 45 Tonluk Travel Lift ile yapılması esastır. Bu kriterlerdeki teknelerin denize indirilmesi veya karaya alınması işlemlerinin 560 Tonluk Travel Lift ile yapılması tercih edilirse ücretlendirmede kullanılan katsayı 25 USD olarak işleme alınacaktır.

FİYATA ETKİ EDEN FAKTÖRLER	
Teknenin Tam Boyu (LOA)	L (METRE)
Teknenin Tam Genişliği	B(METRE)
Deplasman Ağırlığı	W(TON)

### TRAVEL LİFT

TRAVEL LİFT ÖRNEK HESAPLAMA TABLOSU ( BOY x EN x BİRİM FİYAT ) USD				
W	L	B	T.LİFT TEK İŞLEM	BAKIM ONARIM KARAYA ALMA & DENİZE İNDİRME
45	20	4,50	2.070	1.656
90	33	6,80	5.610	4.488
120	36	7,20	7.258	5.806
180	41	7,60	9.971	7.977
240	42	7,80	12.449	9.959
270	44	7,90	13.904	11.123
330	46	8,00	17.296	13.837
380	47	8,20	20.426	16.341
450	50	8,50	25.500	20.400
560	52	8,70	29.406	23.525

### 2- Çekme Yerde Ship Lift Sistemiyle Denize İndirme Veya Denizden Karaya Çekme Tarifesi

Bu hizmetin verilmesinde, teknelerin; boy, genişliğine göre aşağıdaki genel formül kullanılır :

### SHIP LIFT ESAS ÜCRETLER TABLOSU

(560 TONA KADAR)	
TRAVEL LIFT TARİFESİ UYGULANIR	
(561 TON 899 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X	140 USD
(900 TON 1299 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X	155 USD
(1300 TON 1699 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X	175 USD
(1700 TON 2000 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X	200 USD
FİYATA ETKİ EDEN FAKTÖRLER	
Teknenin Tam Boyu	L (METRE)

Teknenin Tam Genişliği	B(METRE)
Deplasman Ağırlığı	W(TON)

- Teknenin denize indirilmesi veya çekilmesi işleminde tek sefer için geçerlidir. Bakım-Onarım amacıyla bölgeye gelen teknelere; çekme atma hizmetinin birlikte ve her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde, % 65 indirim uygulanır.

#### SHIP LIFT

SHIPLIFT ÖRNEK HESAPLAMA TABLOSU ( BOY x EN x BİRİM FİYAT ) (USD)				
W	L	B	SHIPLIFT TEK İŞLEM	BAKIM ONARIM KARAYA ALMA & DENİZE İNDİRME
610	53	8,80	65.296	45.707
715	55	9,00	69.300	48.510
810	57	9,80	78.204	54.743
910	59	10,80	98.766	69.136
1280	65	12,50	125.938	88.157
1440	70	13,00	159.250	111.475
2000	90	13,70	246.600	172.620

#### F-1-5 UYGULAMA KOŞULLARI

Denizde/karada barınma ve karaya çekme/denize indirme Tarifesi ücretlendirmelerinde aşağıdaki usul ve esaslar uygulanır.

1.Travel Liftle hizmet verilmesi halinde; belirtilen teknenin tam boyu ve tam genişliği esas alınır ve ücretlendirme asgari 30 m<sup>2</sup> seviyesinden başlar.

2. Ship Lift ve Travel Lift sistemiyle hizmet verilmesi halinde;

a. Bölgemizde üretilen teknelerin, atma- çekme ücretinin birlikte ve her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde % 25 indirim uygulanır.

b. Bakım-Onarım amacıyla bölgeye gelen teknelere; Travel Lift ile karaya alma ve denize indirme hizmetinin birlikte ve her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde, % 60 indirim uygulanır.

c. Bakım-Onarım amacıyla bölgeye gelen teknelere; Shiplift ile karaya alma ve denize indirme hizmetinin birlikte ve her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde, % 65 indirim uygulanır.

d. Bölgemizde üretilen veya bölgemize gelen yarı mamül teknelerde, hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde shiplift / travel lift esas ücretler tablosu üzerinden % 25 indirim uygulanır.

3. Karaya çekme/Denize indirme hizmetinin verilebilmesi için, tüm evraklar ve hizmet bedelinin tamamını kapsayan ödeme dekontunun, operasyon tarihinden 24 saat öncesine kadar ASBAŞ'a ibraz edilmesi zorunludur.

4. Bu tarifedeki 2.2 başlığı altında belirtilen nedenlerle hizmetin ASBAŞ tarafından verilemeyeceğinin belirtilmesi durumunda; teknenin karadan getirilmesi / götürülmesi sorumluluğu kullanıcıya ait olup, ASBAŞ tarafından bu işlem için herhangi bir ücret talep edilmez.

5. Bu tarifedeki 2.2 başlığı altında belirtilen nedenlerle hizmetin kullanıcı tarafından alınmasının tercih edilmesi halinde, ASBAŞ başka bir marınadan / marınaya teknenin getirilmesi / götürülmesi ile ilgili tüm koordinasyonu sağlar ve aynı hizmetin bu tarifedeki bedelinin % 50'sini koordinasyon bedeli olarak alır. Ancak denize indirilecek veya karaya çekilecek tekneler için; çekek yeri imkanlarıyla bu hizmetin verilemeyecek olması durumunun kullanıcı tarafından ilgili meslek odalarınca belgelenmesi durumunda herhangi bir koordinasyon bedeli talep edilmez.

6. Bakım Onarım Sahasından yalnızca bölgede bakım-onarım veya üretim ruhsatı bulunan kullanıcılardan Bölge Müdürlüğü tarafından Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi düzenlenen serbest bölge kullanıcıları yararlanabilir.

7. Kiralama bitiminde kiracı kiraladığı alanı temiz ve boş olarak ASBAŞ'a teslim eder. Aksi takdirde ASBAŞ alanı temizler ve alanda bulunan her türlü emtiayı kullanıcının tesisine teslim edip temizlik ve taşıma ücretini Kullanıcıdan tahsil eder.

8. Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi kapsamında Bakım Onarım Sahasına gelen gemi, deniz ve su araçlarının, Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi ile belirlenen tarihten daha önceki bir tarihte sahadan ayrılmasının talep edilmesinin uygun görülmesi halinde, Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi başkaca bir işleme gerek kalmaksızın ayrılma tarihi olarak belirlenen tarihte kendiliğinden iptal edilir. Bu belgeye bağlı olarak akdedilen kira sözleşmesi kapsamında kalan süreyi kullanmak için kullanıcı , yeni bir gemi, deniz veya su aracına bakım onarım yapmak üzere talepte bulunabilir. Kullanıcının kalan kiralama dönemini bakım onarıma konu edilecek yeni bir araç kapsamında kullanmaya yönelik talebinin olmaması halinde ise ayrılma tarihi itibarıyla kira sözleşmesi de kendiliğinden ortadan kalkar. Bu durumda kullanıcı tarafından Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi ve kira sözleşmesi kapsamında ödenmiş tutarlar, iade veya mahsuplaşmaya konu edilmez. Bakım Onarım Sahasına gelen eşyaya ilişkin tüm sorumluluk , Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi sahibi kullanıcıya aittir.

9. Tekne Destekleme aparatları, Çekek yeri ve yat bakım onarım sahası altyapısına, tekne karina yapısına ve havuzlama planına uygun şekilde kullanıcı firma tarafından karşılanarak teknenin desteklenmesi firma tarafından yapılır.

10. Tekne ağırlığı sertifikalı kuruluştan alınan belge ile ASBAŞ'a sunulmalıdır.

11. Bakım Onarım sahasında bakım yapacak tekneler için çadır kurulumu yapılacaksa firmalardan çadır taahhütnamesi alınacaktır. Firmanın projelendirdiği çadır, iskele vb. çalışmaları için kurulumdan 10 iş günü öncesinde gerekli raporlamaları ASBAŞ'a bildirmelidir. İlgili alan veya ekipmanın kullanıma alınabilmesi için projelendirilmiş planlara uygun yapıp yapılmadığı hakkında ASBAŞ'a bilgi vermesi gerekir. İlgili proje sahibinin T.C. Resmi makamlarınca tanınmış Mühendislik Oda Kaydı ASBAŞ'a bilgilendirilmeli ve kurulum sonrası istenilen özelliklere uygun olup kullanıma alınabileceği hususunda yazılı ve ıslak imzalı metin firma tarafından ASBAŞ'a ibraz edilmelidir.

12. Yat Rıhtımlarında balık avlamak ve denize girmek yasaktır. Cezası ilk sefer için 50 USD/kişi olarak firmaya yansıtılacaktır. Tekrar durumunda şahıs yat işletme sorumluluğundaki alanlara alınmayacaktır.

13. Yat İşletme Müdürlüğünden izinsiz herhangi bir şekilde denize tekne, duba, jokerbot .. vb. gibi deniz araçları indirmek yasaktır. Bu durumda travel lift tekne atma-çekme fiyatı firmaya fatura edilecektir.

14. Shiplift Platform üstüne Yat İşletme Müdürlüğünden izinsiz personel dahil herhangi bir aracın çıkması **kesinlikle** yasaktır. Cezası ilk sefer için 200 USD/kişi olarak firmaya yansıtılacaktır. Tekrar durumunda şahıs yat işletme sorumluluğundaki alanlara alınmayacaktır.

15. Yat İşletme Sorumluluğundaki rıhtım ve geri sahasında geçişlerin kısıtlandığı veya sınırlandırıldığı yerlerde kullanılan new jersey, çit bariyer, mobil bariyer, zincir vb. gibi ekipmanların kaldırılması veya yer değiştirilmesi **kesinlikle** yasaktır. Cezası ilk sefer

için 50 USD/kişi olarak firmaya yansıtılacaktır. Tekrar durumunda şahıs yat işletme sorumluluğundaki alanlara alınmayacaktır.

**16.** Yat İşletme Sorumluluğundaki alanlarda, İş Sağlığı Güvenliği ile T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Kurallarına uyulmalıdır.

**17.** Denizde bağlama yapacak teknelerin deniz bağlama programına göre rıhtıma bordalama ya da kıçtan kara bağlanması ile ilgili inisiyatif ASBAŞ'a aittir.

**18.** Tekne kaptanı ve mürettebatı ile iletişim kurarak, tekne ve deniz araçlarının Travel Lift ve Shiplift havuzlarına güvenli şekilde girişleri ve/veya havuzlardan ayrılmaları için yapılacak olan işlemler kullanıcı firmanın sorumluluğundadır.

**19.** Tekne kaptanı ve mürettebatı ile iletişim kurarak, Travel Lift & Shiplift sistemleri ile karaya alma ve denize indirme operasyonlarında, teknenin yüzer konumundan askıya alınmasına kadar ve/veya teknenin askıdan kurtularak yüzer konumuna geçmesinden sonra yapılacak olan işlemler kullanıcı firmanın sorumluluğundadır.

**20.** Kullanıcı firmalar denize indirdiği en az 150 m<sup>2</sup> alana sahip üretim tekneleri için aynı yıl içerisinde olmak kaydı ile toplam 200 gün üzeri denizde barınma yapması durumunda ayrıca %10 indirim uygulanır. (Bu indirim bakım-onarım teknelerine uygulanmaz.)

**21.** ASBAŞ rıhtımlarında barınma sağlayan 1000 GRT üzeri tüm teknelerin rıhtımda yapılan tüm deniz operasyonları İlgili Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliklerine tabidir. 1000 GRT altı tüm tekneler, olası manevra ihtimaline karşı 7 gün 24 saat, tekne kaptanlığı tarafından hazır tutulmalıdır.

**22.** ASBAŞ Rıhtım ve Bakım Onarım Sahasında izolasyon sağlanmamış veya açık alanlarda yapılan her türlü sprej (boya, vernik, astar, ilaç vb.) uygulaması yasaktır. Genel, Lokal ayırt etmeksizin tespit edildiği takdirde uygulama başına 1.500 USD cezai yaptırım uygulanır.

**23.** Rıhtım Geri Sahalarında veya Bakım Onarım Sahasında açık alanda yapılan her türlü delme, kesme, taşlama, kaynak, raspa, boya, kumlama vb. yasaktır. Tespit edildiği takdirde uygulama başına 1.500 USD cezai yaptırım uygulanır.

**24.** Bakım Onarım Sahasında basınçlı su ile alt yıkama yapmak yasaktır. Tespit edildiği takdirde F-1-9 alt yıkama hizmet tarifesi içeriğince ilgili teknenin alt yıkaması için alınan ücretin 5 katı firmaya yansıtılır.

**25.** Bakım Onarım Sahasında gün içerisinde yapılan çalışmalar haricinde atık depolamak yasaktır. Boya, kimyasal, kontamine, ahşap, evsel atık vb. her türlü kirletici tespit edildiği takdirde firmaya bilgilendirme yapılır. ASBAŞ belirlediği tarihe kadar ilgili tüm atıkların bakım onarım sahasından çıkışını sağlamayan firmaya hizmetini durdurabilir, gün başına cezai işlem uygulayabilir.

Tespit edildiği takdirde metrekairelik hacim başına 500 USD günlük cezai yaptırım uygulanır.

**26.** Çekek ve Bakım Onarım Sahasında bulunan evsel atık çöp konteynerlerine harici çöp atılamaz. Tespit edildiği takdirde işlemi gerçekleştiren personel başına 200 USD cezai yaptırım uygulanır.

## **F – 1 – 6 DENİZ BARIYERİ HİZMETİ TARİFESİ**

### **F – 1 – 6 – 1 TARİFENİN KAPSAMI**

Bu tarife, Serbest Bölge Çekek sahasının içerisinde rıhtımlara yanaşan, kıçtan kara olan veya demirleyen yat ve teknelere aşağıdaki tanımı kapsar.

### **F – 1 – 6 – 2 HİZMETİN TANIMI**

Serbest Bölge Çekek sahası rıhtımına yanaşan yatların ve teknelerin yağ, yakıt, sludge, bilge, slop vb. tüm transferlerinden kaynaklı oluşabilecek tüm kirliliklerin yayılımını önlemek amaçlı hizmettir. Bariyer hizmetinin ücretlendirilmesi işlem yapılan günün sonuna kadar geçerlidir. (23:59) Müşteri tarafından bariyer hizmetinin bir sonraki günlere sarkıtılması durumunda günlük %50 ilave ücret kullanıcı firmaya yansıtılır.

### F – 1 – 6 – 3 ESAS ÜCRETLER

<b>Tekne boyu (M)</b>	<b>Ücret (USD)</b>
32 Metre altı	150
32 Metre – 63 metre	250
63 metre üstü	350

### F – 1 – 7 DALGIÇ HİZMETLERİ TARİFESİ

#### F – 1 – 7 – 1 TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife, Serbest Bölge deniz sınırları içinde yapılan standart tekne atma çekme operasyonları dışında ve kullanıcılar tarafından ilave olarak talep edilen dalış hizmetlerini kapsar.

#### F – 1 – 7 – 2 HİZMETİN TANIMI

Serbest Bölge deniz sınırları içinde yaşanan veya kıçtan kara bağlayan teknelere yapılan dalışlar ve tekne su altı işleri hizmetidir. Dalış Hizmeti 1 Dalgıç gün için en fazla 3 saatlik dalışı kapsar.

Shiplift tekne karaya alma operasyonları sırasında Dalgıç Hizmeti bir gereklilik oluşturduğundan Travel Lift tekne karaya alma operasyonları sırasında su altında kalan veya görünmeyen sapan noktalarının dalgıç tarafından belirlenmesi hizmeti ücretsizdir.

Ancak, tekne karina yapısına göre firma tarafından talep edilen özel takozlamaların basma yüzeyine yerleştirilmesi için ASBAŞ'tan dalgıç talebinde bulunulması gerekir.

Tüm tekne denize iniş operasyonları sırasında firma kaynaklı olarak su üzerine dağılan malzemelerin (sünger, takoz, kama vb.) temizlenmesi dalgıç destekli yapılmaktadır. F-1-7-3 Esas Ücretler içeriğinde verilen hizmet ücretlendirilir.

#### F – 1 – 7 – 3 ESAS ÜCRETLER

<b>DALIŞ HİZMETİ (1 SAAT 'E KADAR)</b>	<b>300 USD</b>
<b>DALIŞ HİZMETİ (1 SAAT – 3 SAAT ARASI)</b>	<b>500 USD</b>