

# LİMAN HİZMETLERİ TARİFELERİ

## 1. TANIM VE KISALTMALAR

### 1.1 ASBAŞ

Antalya Serbest Bölge Kurucu ve İşleticisi A.Ş.'dir.

### 1.2. RIHTIM İŞLETİCİSİ

Gemi yükleme ve boşaltma hizmetleri yapan ve bu hizmetler esnasında gerekli emniyet tedbirlerini alan Serbest Bölge Rihtim İşleticisi ASBAŞ ANTALYA SERBEST BÖLGE KURUCU VE İŞLETİCİSİ A.Ş. (ASBAŞ) 'dır.

### 1.3. TERMİNAL

Bu tarifede yer alan terminal ifadesi, İşletmenin denetim ve gözetimi altında bulunan liman rihtim sahalarını ifade eder.

## 2. GENEL HÜKÜMLER

### 2.1. İŞ İSTEĞİNDE BULUNMA

Gemi kaptanı, acentesi ve eşya sahibi tarafından hizmetin yapılacağı günden en az bir gün önce en geç saat 12.00'a kadar yazılı olarak iş isteğinde bulunması, tarife gereğince ödenmesi gereken ücretlerin ödenmesi, gemi limanına yanaşmadan 24 saat önce gemiye yükletilip, boşaltılacak eşyaya ilişkin doküman fotokopilerinin ASBAŞ ' a verilmesi zorunludur.

### 2.2. İŞ İSTEĞİNİN KARŞILANMASI

Hizmetin yapılacağı günden en az bir gün önce en geç saat 12.00'a kadar yapılmayan ve iş isteğinde bulunma şartlarına uymayanların, iş istekleri karşılanmayabilir.

ASBAŞ, iş isteklerini sıra **dâhilinde** ve imkânları ölçüsünde karşılar.

ASBAŞ tarafından yazılı olarak karşılanamayacağı belirtilen iş talepleri ile ilgili işler, Antalya Serbest Bölge Müdürlüğü'nün izni ile kullanıcı tarafından yapılır. İş isteğinin zamanında yapılmamasından doğacak bütün sorumluluk istek sahibine aittir.

Bir işe tefrik edilecek işçi postası ile araç ve gereçler hizmetin çeşidi, gemi ve yükün özelliği dikkate alınarak, ASBAŞ' ca tayin edilir. Süregelen yüklemeler için yapılacak ilave işçi postası ile araç ve gereç taleplerinden doğacak masraflar hizmet talep eden tarafından peşin olarak ödenecektir.

### 2.3. GEMİLERİN RIHTIMLARA YANAŞMA SIRALARI

Genel kural olarak, gemilerin rihtimlere yanaşma sıraları, öncelikle limana geliş zamanlarına sonra da ordino sıralarına göre düzenlenir ancak bir geminin geliş sırasına uygun olarak yanaşma sırası alabilmesi için ASBAŞ Limanı gemi ihbar formunu Liman İşletme Müdürlüğüne iletmek ve onay almak zorundadır. Acenteler ASBAŞ Liman gemi ihbar formunu liman işletme müdürlüklerine onaylatmadan Serbest bölge müdürlüklerinden yanaşma onay yazısı talep edemezler.

Gemilerin veya yükün özelliğinden dolayı, gerektiğinde gemilere öncelik tanınmasına Bölge Müdürlüğü'nün bilgisi dahilinde ASBAŞ tarafından karar verilebilir.

İlk beyan esas olmak üzere, boşaltacağı veya yükleyeceği yüklerin toplamı 100 tona kadar (100 ton dâhil) olan gemilere ASBAŞ tarafından öncelik tanınarak sıralarına bakılmaksızın iş altı edilebilirler. Ancak, bunların yükleme-boşaltma ile ilgili her türlü ek iş istekleri sırada gemi olduğu takdirde dikkate alınmaz.

Bir geminin geliş sırasına uygun olarak yanaşma sırası alabilmesi için, iş isteğinde bulunulması ve tarife gereğince ödenmesi gereken ücretin, geminin gelişinden 1 gün önce ASBAŞ'a ödenmesi zorunludur. Aksi halde, sırada kendisini takip eden ve yukarıdaki yükümlülükleri yerine getirmiş olan gemi, bu geminin sırasını alır. Yukarıda belirtilen işlemleri geciktiren gemi, işlemlerinin tamamlanmasını takiben sıraya girer. Gemilerin geliş sıraları konusunda anlaşmazlık olması halinde, Antalya Liman Başkanlığı'nca yazılı olarak verilecek bilgi esas tutulur.

İş sahipleri, yükleme ve boşaltma ile ilgili hazırlıklarını ve bu konudaki tedbirlerini, limanın günlük iş kapasitesine göre ayarlamaya ve ASBAŞ'ca tespit edilecek çalışma saatlerine uymaya mecburdurlar. Buna uymayarak yükleme ve boşaltma randımanının düşmesine sebebiyet verenlerin gemilerini açığa almaya ve bunun yerine sırada olan diğer gemileri yanaştırmaya, Antalya Serbest Bölge Müdürlüğü'ne bilgi verilmek kaydıyla ASBAŞ yetkilidir.

## 2.4. ASBAŞ 'A VERİLMESİ GEREKLİ BELGELER

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| 1. Serbest Bölge İşlem Formu | 1 Nüsha |
| 2. Kargo Planı               | 1 Nüsha |
| 3. Deniz Manifestosu         | 1 Nüsha |
| 4. Konşimento                | 1 Nüsha |
| 5. Ordino                    | 1 Nüsha |
| 6. Mal Faturası              | 1 Nüsha |

## 2.5. EŞYANIN TESLİM ALINMASI VE TESLİM EDİLMESİ İŞLEMLERİ

Eşyanın teslim alınması ve teslim edilmesi işlemleri aşağıda gösterilmiştir.

**a.** Serbest Bölge Depolarından yükletilen eşyanın gemi bordosuna teslimi, İş Sahibince ve ASBAŞ' ın Gözetiminde yapılır.

**b.** Gemiden boşaltılacak eşya gemide kaptandan İş Sahibince teslim alınır.

Bu eşya;

- Kullanıcı depolarına alınacaksa, iş sahibine ait araçların üzerinde,
- Kullanıcı depolarına alınmayacaksa, deniz veya kara vasıtasında, eşya sahibi veya temsilcisine teslim edilir.

**c.** Eşya, ASBAŞ tarafından dış görünüşleri ve ambalajları itibarıyla teslim alınır ve teslim edilir. Bu tür eşyanın muhteviyatından veya ağırlığından dolayı ASBAŞ kesinlikle sorumlu değildir.

ASBAŞ tarafından yükleme veya tahliye işlemine tabi tutulan eşya hasarlı veya noksan ise, tespit tutanağı (Gemi Rezerve Tutanağı) düzenlenir ve eşya sahiplerine veya temsilcilerine bu tutanağa göre teslim edilir. Eksiklik tutanağının bir nüshası ASBAŞ kanalı ile Antalya Serbest Bölge Müdürlüğü'ne gönderilir.

**d.** Bölge içerisinde eşyanın nakliyesi iş sahibi tarafında yapılır ise, nakliye sorumluluğu ve buna bağlı olarak eşyada gelebilecek hasar veya eksikliklerden iş sahibi sorumludur.

## 2.6. TARİFE ÖLÇÜLERİ VE MİKTARLARININ TAYİNİ

Bu tarifede gösterilen ücret tahakkukuna esas ölçüler, ilgili hizmet tarifelerinde gösterilmiştir.

**a.** Gemiye ilişkin hizmetlerin ücret tahakkukunda; Lloyd's Register of Shipping kitabındaki

büyük değeri veren "Closed Shelter Deck" gemi GT'leri esas alınacaktır. Ancak, bu kitap ve eklerinde hiçbir şekilde kaydı bulunmayan gemilere ait uluslararası tonaj sertifikası anlaşması imzaladıklarından, bu karara göre uluslararası tonaj sertifikası düzenlemeyen ülke gemileri için, bağlı oldukları ülkenin resmi organlarınca verilmiş bulunan ulusal tonaj sertifikası kabul edilecektir.

**b.** Eşya miktarının tayininde, belgelerinde yazılı olan ağırlık, hacim ve adet esas alınır. Belgelerinde sadece metreküp olarak belirtilen kereste ve benzeri eşyanın ağırlığı, özgül ağırlıkları ile hacimlerinin çarpılması suretiyle bulunur. Ancak fire vermesi mutad eşya ile tamamı tartılan eşyanın ağırlığı tartı sonucunda tespit edilir. Bu durumda tartı sonucu bulunan ağırlık esas alınır.

Bunun yanında hacimli eşyalara verilen her türlü yük elleçleme hizmetinde ASBAŞ hizmet tarifelerini hacimli eşyanın özelliğine göre yeniden tespit etme hakkını saklı tutar. Ayrıca çeşitli hizmet tariflerinde adet esasına tabi olan treylerin iç içe ve üst üste konulmak suretiyle elleçlenmesi durumunda, resmi belgelerinde yazılı miktarları üzerinden ücrete tabi tutulur.

Belgelerinde belirtilen miktarı ASBAŞ kabul edip etmemekte serbesttir. Ücret tahakkuklarında ağırlık ölçüsü ton (1.000 kilogram) olup, ücrete tabi en az ağırlık 100 kilogramdır. 100 kilogramdan sonraki ağırlık kesirleri üst 100 kilograma yuvarlatılır.

## **2.7. YANLIŞ BEYAN**

Bu tarife kitabındaki hizmetlere ilişkin iş isteklerinde iş sahibinin ücret tahakkukuna esas olmak üzere ASBAŞ'a ibraz ettiği belgelerdeki bilgilerin doğruluğunu ASBAŞ araştırma hakkına sahiptir. ASBAŞ tarafından yapılan tespitte nihai belgeye göre farklılıklar saptanın ise yanlış beyanın ücret tahakkukunda meydana getirdiği ücret farkı %100 ilaveli olarak alınır. (Gemileri GT'sine ilişkin bildirimler hariç). Ancak, miktar bildirimlerinde en çok %5'e kadar olan farklılıklarda yapılan işlemlerin ücretleri için ilave ücret alınmaz.

ASBAŞ tarafından yapılan tespitten önce (ambarlama yerlerine alınmaması gereken eşya hariç) yanlışlığın düzeltilmesi halinde, yukarıdaki ilave ücretler uygulanmaz.

## **2.8. SORUMLULUK**

Gemi kaptan ve acenteleri ile eşya sahipleri, temsilcileri veya namlarına hareket edenlerin, yürürlükteki mevzuat ve bu tarifede belirtilen usul ve esaslara uymamalarında veya kusurlu hareketlerinden doğacak her türlü sorumluluk kendilerine aittir.

Limanda iş talep ve takip eden ilgililer (gümrük müşaviri, mal sahibi, acente vs.),, tarife gereği tahakkuk eden tüm ücretleri ödeme hususunda (donatanla) gemi sahibi veya gemiyi çalıştıran kiracı ile birlikte müştereken ve müteselsilen sorumlu olduklarını kabul ve taahhüt ederler. Müşteri, kendi imkanları ile yapacağı hizmetler (nakliye, haplama, terminal, yükleme boşaltma vb) için tahsis etmek istediği ekipman, araç ve personellerinin uygunluğu hususunda İşletmenin onayını alacaktır. İşletme tarafından onay verilmeyen ekipman, araç ve personeller hizmetlere tahsis edilemez, liman sahasına alınmaz. Müşteri tahsis edeceği ekipman, araç, gereç ve personele ilişkin başta 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Mevzuatı, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, 2872 sayılı Çevre kanunu , 4857 sayılı iş kanunu ve Liman İşlerinde Sağlık ve Güvenliğe ilişkin 152 sayılı Uluslararası Sözleşme olmak üzere işçi sağlığı ve iş güvenliği ile ilgili mevzuatın ve Liman işletmesinin zorunlu kıldığı tüm tedbirleri almak ve alınmasını sağlamak zorundadır. Müşteri, İşletme tarafından uygunluk verilse dahi tahsis edeceği ekipman, araç, gereç ve personelin, 3. şahıslara, gemilere, eşyalara ve liman tesislerine, liman ekipmanlarına vereceği her türlü maddi ve manevi, müspet ve/veya menfi zararlardan ve gerek ekipman gerekse bunları kullanan personelin neden olduğu iş kazalarından doğrudan doğruya münhasıran sorumlu olduğunu gayrikabili rücu olarak kabul, beyan ve taahhüt eder. Müşteri, İşletmenin bu nedenlerle muhatap olacağı ve/veya uğrayacağı her türlü zarar ve ziyanı kusur oranına bakılmaksızın tazmin etmekle yükümlüdür.

## **2.9. BEKLEME VE BEKLEME ÜCRETİ**

Bekleme; yazılı iş isteği üzerine ASBAŞ 'ın elleçlemeye tahsis ettiği personel ile araç ve gereçlerin, ASBAŞ'a ait mekanik vasıta ve tesislerin, ASBAŞ'ın kusuru, hizmetin görülmesine mani olacak derecede hava muhalefeti ve bölge elektriğinin kesilmesi hariç olmak üzere, gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya temsilcisinin kusurlarından dolayı bekletilmesidir. Hava muhalefetinden dolayı yapılan beklemeelerde, hava muhalefetinin varlığı işin ve eşyanın özelliğine göre ASBAŞ tarafından tespit olunur.

Yukarıda belirtilen beklemeeler, düzenlenen bir tutanakla tespit edilir. Düzenlenen tutanakta tarafların imzalarının bulunması gerekir. Taraflar arasında ihtilaf doğması halinde tutanağa şerh düşülebilir. Gemi sahibi, acente veya eşya sahibinin imzadan imtina etmesi halinde, tutanağı tanzim eden ASBAŞ görevlileri bu durumu tutanağa yazar ve tutanağın bir nüshasını ilgililere verir.

Ancak gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya yetkili temsilcilerinin tutanağın tespiti anında hizmet mahallinde bulunmaları şarttır. Aksi halde ASBAŞ tarafından yapılacak tespite itibar olunur.

Bir şift içerisinde her posta için ve ilgili hizmet tarifelerinde bekleme ücreti belirtilen her hizmet için toplam 1 saate kadar olan (1 saat dâhil) beklemeelerden ücret alınmaz. Beklemenin 1 saati geçmesi halinde, tüm bekleme süresi için bekleyen posta başına, beher saat ve kesri için ücret alınır.

Ancak eşyanın şift bitiminden önce bitirilmesi halinde bu süreye ait beklemeeler ile esas ücretlere dâhil olduğu belirtilen işlerde iş sahibinin kusuru dışındaki nedenlerle meydana gelen beklemeelerden ücret alınmaz.

## **2.10. ÜCRETLER**

Hizmetlere ilişkin ücretler, ilgili hizmet tarifelerinde belirtilmiş olup, bu ücretlerin tayin, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

### **a. Esas Ücretler**

ASBAŞ tarafından verilen hizmetlerin esas ücretleri tarifelerin ücret tablosunda gösterilmiştir.

Hizmetin özelliği veya eşyanın niteliğinden dolayı, ilave ve indirimli ücret uygulaması, esas ücretler üzerinden yapılır. Bir hizmet için birden fazla indirim öngörülmüş ise, indirimlerden yalnızca en yüksek olanı uygulanır.

Ancak, bir hizmet için hem zam hem de indirim uygulanması halinde ilave ve indirim oranları arasındaki (+ , -) fark esas ücrete uygulanır.

### **b. Depozito ve Mahsup**

İstek sahiplerince talep edilen hizmetler karşılığı alınacak ücretlerin tamamının, hizmetin ifasına başlamadan önce ödenmesi zorunludur.

Ancak verilecek hizmet karşılığı alınacak ücretin önceden kesin tahmin edilemediği durumlarda alınması gereken ücretlere karşılık %10 fazlası ile hesaplanan para miktarının, depozito olarak yatırılması gereklidir. Depozito, mahsup işlemi, hizmetin bitimini takip eden en geç 10 gün içerisinde ASBAŞ tarafından yapılır.

### **c. Ücret Kesirleri**

Hizmet ücretlerinin tahakkukunda, 1 – 49 cent'e tekabül eden küsuratlar 50 cent'e ( \$0.50 ), 51 – 99 cent'e tekabül eden küsuratlar da bir üst 1-ABD (\$) Dolarına yuvarlatılır.

### **d. Ücretlerin Kimden Alınacağı**

Bu tarifede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, tarifelerinde kimden tahsil edileceği hususunda aksine bir hüküm bulunmadığı takdirde istek sahibinden alınır.

### **e. Ücretlerin Ödenmemesi**

Muhtelif hizmetlerin yapılmasından dolayı tahakkuk ettirilen ücretleri ödenmemiş olanların diğer hizmet talepleri, olan borçları tam ASBAŞ'a tamamen ödenmedikçe yerine getirilemez. Antalya Serbest Bölgesi 2025 Yılı Kira ve Hizmet Tarifelerinin 1.11 (f) maddesi Liman Hizmetlerinde uygulanmaz ve bu ücretlerin ödenmesi için yapılan tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren en geç 15 gün içinde ödenmemesi halinde, ücretler tebellüğ tarihinden itibaren ilk 30 (Otuz) gün için % 12 ve takip eden her 30 gün için de % 12 ilaveli olarak tahsil edilir. Tahakkuk sonrası çıkabilecek farklardan dolayı alacaklar da bu hükme tabidir.

## **2.11. TARİFELERE BAĞLANMAYAN HİZMETLER**

Bu tarifede yer almayan bir hizmetin talep edilmesi ve ASBAŞ tarafından bu talebin yerine getirilmesi halinde, bu hizmetin ücreti; şayet bu tarifede yer alan benzer bir hizmet var ise buna kıyasen, yoksa ASBAŞ tarafından günün ekonomik şartları dikkate alınarak tespit edilir.

## **2.12. TARİFENİN YÜRÜRLÜĞÜ**

Bu tarife, onay tarihi itibarıyla yürürlüğe girer. Bu tarife gereğince yapılacak hizmetler ve hizmetlerin seviyesi, tarifenin ilgili bölümlerinde belirtilen tatbik şartlarından başka, Serbest Bölgeler Uygulama Yönetmeliği hükümlerine de tabidir.

## **2.13. PİLOTAJ HİZMETLERİ**

Bu hizmet Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Antalya Liman Başkanlığı'nın 31.07.2019 Tarih 1698 Sayılı yazısı gereği Orsa Pilot Römorkör Kılavuzluk Gemi Kurtarma Ve Deniz İnşaat Sanayi Ticaret Ltd.Şti tarafından verilmekte olup, Ücretlendirmesi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın onayladığı tarife ile adı geçen şirket tarafından belirlenir. Şirketin tarifelerinde yapacağı değişiklikler ASBAŞ'ı bağlamaz.

## **2.14. RÖMORKAJ HİZMETLERİ**

Bu hizmet Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Antalya Liman Başkanlığı'nın 25.02.2020 Tarih 595 Sayılı yazısı gereği SANMAR Denizcilik Makine ve Tic. A.Ş. tarafından verilmekte olup, Ücretlendirmesi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın onayladığı tarife ile adı geçen şirket tarafından belirlenir. Şirketin tarifelerinde yapacağı değişiklikler ASBAŞ'ı bağlamaz.

**TARİFE NO : E – 1**

### **BARINMA HİZMETLERİ (İŞGAL-FUZULİ İŞGAL) TARİFESİ**

#### **E – 1 – 1 TARİFENİN KAPSAMI**

Bu tarife, Serbest Bölge Rihtımına aborda, rampa, kıçtankara olan veya şamandıralara bağlanan gemilerin buralarda barınma hizmetlerini kapsar.

#### **E – 1 – 2 HİZMETLERİN TANIMI**

##### **a. İşgal**

Gemilerin kapsamda belirtilen hizmetin devamı müddetince barınmalarını,

##### **b. Fuzuli İşgal**

Gemilerin kapsamda belirtilen yerleri hizmetin bitiminden sonra veya ASBAŞ'ın izni olmaksızın fuzuli olarak işgal etmelerini ifade eder.

#### **E – 1 – 3 ESAS ÜCRETLER**

### **ESAS ÜCRETLER TABLOSU**

|                |   |   |
|----------------|---|---|
| <b>BARINMA</b> | Barınma hizmeti için ücret tarifesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca yayımlanan ilgili Yönerge ve güncellemelerde belirtildiği şekilde uygulanacaktır. | <b>FUZULİ İŞGAL (USD)</b>                         |
|                |   | <b>1 SAATLİK FUZULİ İŞGAL =<br/>GT / 100 x 15</b> |

- 3 saatlik "Free Time" bittikten sonraki ilk 3 saat için ASBAŞ Liman İşletme Müdürlüğü'nün **uygunluğu alınması şartıyla** oluşacak işgal için 1 günlük ilave barınma ücreti alınır. Müsaade edilmediği durumlarda Fuzuli İşgal tarifesi uygulanır. Daha sonraki saatler için Esas Ücretler Tablosundaki Fuzuli İşgal tarifesi uygulanır.

## **E – 1 – 4 UYGULAMA KOŞULLARI**

### **A. İşgal Hizmetlerine İlişkin Esaslar**

#### **1. Ücretin Kapsamı**

Gemilerin, Antalya Serbest Bölgesi Rıhtımında işleri bitinceye kadar barınmaları hizmetine karşılık alınacak ücretleri kapsar.

- Ücretler gemilerin kapsamda belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları beher gün ve 100 GT ve kesri başına alınır.
- Geminin bağlandığı veya demirlendiği gün ile buralardan ayrıldığı gün tam gün sayılır.
- Gemiye verilecek hizmeti kolaylaştırmak amacıyla veya rıhtım su derinliğinin yetersizliği sebebiyle veyahut da herhangi bir nedenden dolayı deniz vasıtasının kullanılmasının talep edilmesi ve bu talebin ASBAŞ tarafından kabul edilmesi halinde işgal ücreti %100 ilaveli olarak alınır. (Bu durumda deniz vasıtası için ayrıca bir ücret alınmaz)
- Barınma yerlerinde bulunan bir geminin bordasına yanaşan bir başka gemiden, yanaşılan geminin bulunduğu barınma yeri göz önünde tutularak ücret alınır.

#### **2. Barınma Yeri Sayılan Diğer Tesisler**

Barınma görevi yapmak üzere inşa edilen daimi mahiyetteki sabit ve yüzer tesisler barınma yeri sayılır.

### **B. Fuzuli İşgale İlişkin Esaslar**

#### **1. Ücretin Kapsamı**

Gemilerin kapsamda belirtilen barınma yerlerini;

- İşleri bittiği veya ASBAŞ tarafından kendilerine ayrılmış olan yerlere gitmeleri veyahut ta yer değiştirmeleri bildirildiği halde 3 saat içinde terk etmemeleri,
- ASBAŞ 'ın izni olmadan işgal etmeleri,
- İşgal ettikleri halde posta talep etmemeleri, (Ancak, shift çalışmalarından doğan fuzuli işgal tahakkuklarında ve shift çalışmalarının ASBAŞ tarafından yapılamadığı

zamanlarda fuzuli işgal ücreti alınmaz)

İş Sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme-boşaltma yapan gemilerin, bu vasıta ve tesislerin hazırlanması için verilen 3 saatlik bir süre sonunda yükleme-boşaltma yapmaksızın boşta beklemeleri veya işletmece verilecek tondan daha az yükleme-boşaltma yapmaları veya yükleme-boşaltmaya başladıktan sonra tekrar boşta beklemelerinden beher saat ve kesri başına alınacak ücretleri kapsar.

**TARİFE NO : E – 2**

**GEMİLERE VE TEKNELERE TATLI SU VE ELEKTRİK VERİLMESİ HİZMET TARİFESİ**

**E – 2 – 1 HİZMETİN KAPSAMI**

Bu tarifede, Serbest Bölge Rıhtımında ASBAŞ tarafından gemilere ve teknelere verilen tatlı su ve elektrik hizmetini kapsar.

**E – 2 – 2 ESAS ÜCRETLER**

**ESAS ÜCRETLER TABLOSU**

|                           |  |             |
|---------------------------|--|-------------|
| <b>Tatlı Su</b>           | <b>Vanadan Verilmesi<br/>(Ton / USD)</b> | <b>8</b>    |
| <b>Elektrik Verilmesi</b> | <b>(Kwh / USD)</b>                       | <b>0,30</b> |

**E – 2 – 3 UYGULAMA KOŞULLARI**

**a. Ücret Tablosunun Kapsamı**

Tablodaki ücrete tatlı suyun, gemiye ve tekneye verilmesinde kullanılan hizmetlerle ilgili her türlü tesis araç-gereç ve personel ücreti dahildir.

**b. Su Miktarının Tayini**

Gemiye verilen suyun miktarı ASBAŞ tarafından tespit olunur. Ancak su verilmesi hizmeti esnasında gemi ilgililerinin verilen suyun miktarı ile ilgili denetim yetkileri bulunmakla beraber, bu hakkını kullanmayanların sonradan yapacakları itirazlar kabul edilemez.

**c. Taleplerin Karşlanması**

ASBAŞ tatlı su verilmesi hizmetine ilişkin talepleri sıra dâhilinde ve kapasitesine göre karşılır. Ancak kapasite yetersizliği ve ivedilik durumuna göre gemilere öncelik verilmesine ASBAŞ yetkilidir.

**d. En Az Ücret**

Tatlı su verilmesi hizmetine ilişkin kati makbuzdaki ücret, vanalardan verilen su için 5 ton su ücretinden az olamaz.

**e. Alınmayan Suyun Ücreti**

Deniz vasıtası ile su verilmesi hizmetinde herhangi bir nedenle talep edilen suyun tamamının veya bir kısmının alınmaması halinde;

1. Talep edilip de hiç alınmayan su ücretinin %25'i
2. Talep edilip de bir kısmı alınan suyun ise asgari ücrete tabi su miktarından az olmamak üzere, talep edilen miktar ile alınan su arasındaki farka ait su ücretinin %25'i ayrıca alınır.

#### **f. Tamamı Verilemeyen Su**

Talep edilen suyun ASBAŞ tarafından tamamının verilmemesi halinde asgari tonaja bakılmaksızın fiilen verilen miktar üzerinden ücret alınır.

#### **g. Kara Tankeri ile Hizmetin Yapılması**

İş sahiplerince kara tankerleri ile ASBAŞ'ın izni dâhilinde gemilere su verilmesi halinde vana su ücretinden %25 i alınır.

#### **h. Gemiye su bağlama hizmeti**

Gemiye su bağlama ücreti olarak 25 \$ alınır.

#### **ı. Elektrik Verilmesi Hizmeti**

Rıhtımda bulunan gemilere yapılan yükleme / tahliye operasyonlarında firmaların talep etmesi durumunda elektrik verilmesi hizmetini kapsar. ASBAŞ'ın kullanıcı firmalara uyguladığı elektrik birim fiyatında yapılacak her türlü değişiklikler ASBAŞ tarafından elektrik birim fiyatında da aynı oranda uygulanır.

Kaçak elektrik kullanıldığının tespiti halinde 250 \$ ceza ve tarifenin iki katı ücret uygulanır.

**TARİFE NO : E – 3**

### **EŞYA İLE İLGİLİ HİZMETLER YÜKLEME, BOŞALTMA, ŞİFTİNG VE LİMBO HİZMETLERİ TARİFESİ**

#### **E – 3 – 1 TARİFENİN KAPSAMI**

Bu tarife, Serbest Bölge Liman hudutları içinde rıhtımlara yanaşan, kıçtankara olan veya açıkta demirleyen gemilere eşyanın yükletilmesi ve boşaltılması hizmetleri ile şifting ve limbo ile rıhtım üzerinden denize yapılacak Yat, Tekne ve benzeri deniz araçları da dahil olmak üzere her türlü özel kargo hizmetlerini kapsar.

#### **E – 3 – 2 HİZMETİN TANIMI**

##### **a. Yükleme Hizmeti**

Eşyanın, geminin yanına gelmiş kara veya deniz vasıtasından alınıp gemiye yüklenmesi, gemi ambar ve güvertesine istif edilmesi, karadan denize atılması veya denizden karaya alınması veya mukabili hizmetler ile dökme, katı, sıvı eşya için ASBAŞ'ın bilgisi dâhilinde izin verilmesi halinde İş Sahibine ait mekanik vasıta veya tesisler (Pnömatik, konveyör, boru hattı, vs.) ile yapılan hizmetler.

##### **b. Boşaltma Hizmeti**

Rıhtıma yanaşmış gemilerin ambarlarından veya güvertelerinden eşyaların alınarak kara veya deniz vasıtalarına yüklenmesi veya mukabil hizmetler ile dökme, katı, sıvı eşya için ASBAŞ'ın bilgisi dâhilinde izin verilmesi halinde iş sahibine ait mekanik vasıta veya tesisler (Pnömatik, konveyör, boru hattı, vs.) ile yapılan hizmetler.

### c. Şifting Hizmeti

Bir gemideki eşyanın, bu gemiden aynı veya diğer ambar ve güverteleri arasında gemiden indirilmeksizin yerlerinin değiştirilmesi hizmetlerini kapsar (iş sahiplerinin kendi imkânlarıyla yaptıkları şiftingler de bu kapsama alınır).

### d. Limbo Hizmeti

İki geminin birbirine yanaşarak (aborda olarak) karşılıklı güverte veya ambarları arasında eşyanın bir gemiden boşaltılması ve diğer gemiye yüklenmesi hizmetlerini kapsar.

### e. Özel ve Proje Yüklerine Verilecek Hizmet

Proje Kargo standart dışı ölçülerdeki ağır yüklerin bir yerden başka bir yere yine standart dışı yöntemlerle taşınmasıdır. Dökme Katı, Dökme Sıvı, adet esasına tabi eşya ve Genel Kargo dışında kalan yükler ve ağırlığına bakılmaksızın bunların mütemmim cüzlerini ifade eder.

Serbest Bölge rıhtımına doğrudan gelecek veya gidecek tekne, tekne kalıbı, direk, ağır parça gibi özel kategoriye tabi proje yüklerinin rıhtım vinçleri ile karadan denize atılması, denizden karaya alınması, gemiden karaya alınması veya karadan gemiye yüklenmesi ile ilgili hizmetleri kapsar.

Örnek: Makineler ve makine parçaları, vinç ve parçaları, transformatör, tesis/fabrika donanımları ve ekipmanları, kazan, beton santrali, çimento değirmeni, kasalı-sandıklı yükler, direkler, fırın, enerji santrali ekipmanları, petrol ve gaz kuyusu ekipman ve gaz/sondaj vb. boruları, silindirik tanklar, prefabrik yapılar, mobolar, ofis konteynerler, petrol platform parçaları, vinçle veya iş makinası ile elleçlenen her türlü taşıt veya araçlar ve benzeri ağır ve/veya hacimli ve/veya hassas elleçleme gerektiren yükler.

### f. İstisnai Hizmetler

Kötü hava koşulları vb. gibi zorunlu durumlarda süreklilik arz etmemek koşuluyla, tekne ve deniz araçlarının rıhtımın uygunluğu ve Bölge Müdürlüğünün izni ile ASBAŞ tarafından işletilen Yükleme-Boşaltma Limanındaki barınma hizmetlerini kapsar.

## E – 3 – 3 ESAS ÜCRETLER

### ESAS ÜCRETLER TABLOLARI

| YÜK CİNSİ                            |                           | YÜKLEME | BOŞALTMA | ŞİFTİNG | LİMBO  |
|--------------------------------------|---------------------------|---------|----------|---------|--------|
| AĞIRLIK ESASINA<br>GÖRE<br>(TON/USD) | GENERAL<br>KARGO (*)      | 6,50    | 6,50     | 6,50    | 8,50   |
|                                      | DÖKME KATI (*)            | 5,25    | 5,25     | 5,25    | 6,25   |
|                                      | DÖKME SIVI (*)            | -       | -        | -       | -      |
|                                      | SİLOBAS (**)              | 3,00    | -        | -       | -      |
|                                      | BLOK MERMER<br>(**)       | 14,00   | 14,00    | 15,00   | 17,00  |
| ADET ESASINA<br>GÖRE<br>(ADET/USD)   | BOŞ<br>KONTEYNER<br>(**)  | 30,00   | 30,00    | 35,00   | 40,00  |
|                                      | DOLU<br>KONTEYNER<br>(**) | 80,00   | 80,00    | 70,00   | 100,00 |

|   |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|
| TEKERLEKLİ /<br>PALETLİ<br>ARAÇLAR (**) | 35,00 | 35,00 | 55,00 | 75,00 |
| OTOMOBİL (**)                           | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 15,00 |

(\*)Genel Kargo ve Dökme Yüklerde Tonaj, yoğunluk, kapasite gibi kriterlere göre aşağıdaki indirimler uygulanabilir.

(\*\*) Bu yükler ve tabloda belirtilmeyen ve özel kategoriye giren yükler ve işler pazarlığa tabidir.

(\*\*\*) Gemi yükleme toplam tutarı hesaplaması asgari 125 ton olarak hesaplanır.

| HİZMETLER                              | TONAJ ARALIKLARI (Ton) | 2025 TARİFE (\$/Ton) |
|--|------------------------|----------------------|
| <b>GENEL KARGO<br/>YÜKLEME-TAHLİYE</b> | 0-5.000                | 6,50 USD             |
|  | 5.001-25.000           | 6,00 USD             |
|  | 25.001-50.000          | 5,20 USD             |
|  | 50.001-200.000         | 4,25 USD             |
|  | 200.000 ve üzeri       | 3,75 USD             |
| <b>DÖKME KARGO<br/>YÜKLEME-TAHLİYE</b> | 0-5.000                | 5,25 USD             |
|  | 5.001-25.000           | 4,75 USD             |
|  | 25.001-50.000          | 4,50 USD             |
|  | 50.001-200.000         | 3,75 USD             |
|  | 200.000 ve üzeri       | 3,50 USD             |
| <b>SİLOBAS YÜKLEME</b>                 | 0-50.000               | 3,00 USD             |
|  | 50.001-100.000         | 2,75 USD             |
|  | 100.001-200.000        | 2,25 USD             |
|  | 200.001-250.000        | 2,00 USD             |
|  | 250.000 ve üzeri       | 1,50 USD             |

- Tabloda belirtilmeyen ve özel kategoriye giren yükler ve işler pazarlığa tabidir.
- Gemi Ambar kapaklarının açılması ve kapatılması için ayrı ayrı gemi grostonları bazlı hesaplama yapılır.

| GEMİ GRT          | USD     |
|-------------------|---------|
| 0-5.000 GRT       | 250 USD |
| 5001-10.000 GRT   | 350 USD |
| 10.001 – üstü GRT | 500 USD |

- Tekne ve deniz araçlarının ASBAŞ tarafından işletilen rıhtımında zorunlu barınmalarını tanımlayan E-3-2 ( f )'deki hizmetin verilmesi halinde Çekek Yeri Tarifeleri esas alınır.

| <b>Özel ve Proje Yüklerine Verilecek Hizmet Tarifesi</b> |                     |
|--|---------------------|
| Yükün Ağırlığı (Ton)                                     | Fiyat ( ABD Doları) |
| 45 TON'A KADAR   | 45 \$/TON           |
| 46-50 TON  | 55 \$/TON           |

|                  |            |
|------------------|------------|
| 51-55 TON        | 60 \$/TON  |
| 56-60 TON        | 70 \$/TON  |
| 61-65 TON        | 90 \$/TON  |
| 66-70 TON        | 95 \$/TON  |
| 71-75 TON        | 100 \$/TON |
| 76-80 TON        | 110 \$/TON |
| 81-100 TON       | 125 \$/TON |
| 101 TON VE ÜZERİ | 130 \$/TON |

- 45 ton altında kalan özel ve proje yüklerinde asgari 1.350 USD fiyat uygulanır.

## E – 3 – 4 UYGULAMA KOŞULLARI

### 1. Esas Ücretlerin Kapsamı

a. Eşyanın rıhtım üzerinden her ne şekilde olursa olsun yükletilme, boşaltılması, denize atılma veya denizden alınması hizmetlerinde gerekli olan her türlü araç-gereç (gemi vinci ve 3. Şahıslara ait de olsa sahil vinçleri dahil) ve insan gücü hizmetleri ücretlere dahildir.

Ancak,

- Bu tarife kitabında ayrıca tarifeye bağlanmış olan hizmetlerin,
- Hizmetlerin yapılmasında kullanılacak yüzer vincin,
- Yükleme boşaltma hizmetlerinin yerine getirilmesi için gemi ambarında temizlik, yapılması gerektiğinde eşyanın hafifletilmesi, kısaltılması ve geminin yük ve ağır yük donanımının hazırlanması hizmetlerinin ASBAŞ tarafından yapılması halinde tablodaki ücretler dışında ayrıca ücret talep edilir.

Birbirine rampa etmiş gemilerden sahibine ait mekanik vasıta ve tesislerde limbo yapılması halinde, bir yükleme, bir boşaltma ücreti alınır. Ancak gemilerden birisi 600 NT'dan küçük bir gemi veya deniz vasıtası ise tek ücret alınır.

Yükleme ve boşaltma hizmetlerinde gemi vincinin kullanılması durumunda tarifedeki ücretler aynen geçerlidir.

### b. Şifting Hizmetlerinde

Eşyanın gemiden indirilmeksizin aynı gemi ambar veya güverteleri arasında yerinin değiştirilmesinde kullanılan araç-gereç (gemi vinci dâhil) ve insan gücü tablodaki ücretlere dahildir.

İş sahiplerinin gemi içinde yapacakları şiftinglerin ASBAŞ tarafından tespit edilmesi halinde şifting ücreti %100 ilaveli olarak alınır.

Ancak eşyanın gemiden indirilip, kara veya deniz vasıtası ile taşınarak tekrar yükletilmesi suretiyle yapılan hizmetler şifting sayılmayıp bu tür hizmetler için hizmetin çeşidine göre bir boşaltma ve bir yükleme ücreti alınır.

### c. Limbo Hizmetlerinde

Birbirine yanaşmış iki gemiden bir gemideki eşyanın boşaltılıp, diğer gemiye yüklenmesi hizmetinde kullanılan her türlü araç-gereç (gemi vinci dâhil) ve insan gücü esas ücretlere dâhildir.

#### **d. Tekerlekli ve Paletli Araçların Ücreti**

Tekerlekli ve paletli araçların feribot, Ro-Ro ve benzeri tipteki gemilere kendi güçleri veya itici ve çekicileri ile yüklenip boşaltılması halinde esas ücretler uygulanır. Bu hizmetin ASBAŞ'a ait itici ve çekicilerle yerine getirilmesi halinde, esas ücretler %20 ilaveli olarak alınır.

e. Serbest Bölge rıhtımında yük sahibi tarafından pnömatik, konveyör ve/veya silo bas tarafından yapılan her türlü dökme yük yükleme/boşaltma elleçlemeleri için ton başına 1.00 ABD Doları rıhtım kullanma ücreti alınır.

#### **f. Lashing Hizmetlerinde Personel Kullanımı**

Genel Kargo yükleme / tahliyelerinde Lashing hizmeti için personel hizmeti verildiğinde ilk saat için personel / 40 USD , 1 Saatten sonra diğer saatler için personel / 20 USD ücret uygulanır. Personel sayısı; Liman İşletme Müdürlüğü ile birlikte koordine edilmelidir. Lashing operasyonunun yapılacağı bilgisi ASBAŞ Liman İşletme Müdürlüğü'ne 24 saat önceden bildirilmelidir. Aksi takdirde oluşabilecek gecikmeler için Fuzuli İşgal tarifesi uygulanır.

## **2. Bekleme Ücreti**

Yükleme-boşaltma, şifing ve limbo hizmetlerinin yerine getirilmesi için iş sahibinin isteği üzerine, ASBAŞ'ın işe tertip ettiği personel, araç ve gerecin, tarifinin Genel Esaslar Bölümü (2.9) maddesinde belirtilen nedenlerle bekletilmesi halinde maddede belirtilen esaslara göre her bir posta için, o postada görevli memur ve işçiler (deniz vasıtası personeli dâhil) ile hizmete tahsis edilen araç ve gereç dâhil, beklemenin her beher saat ve kesri için aşağıdaki tabloya göre ücret alınır.

İlk 10 saate kadar 75 USD/saat,

10.saatten sonra 100 USD/saat,

20. saatten sonra 300 USD/saat ücret alınır.

Ancak, yükletilecek veya boşaltılacak eşyanın tamamının yüklenmesi veya boşaltılmasının bitirilmesinden sonra meydana gelen boş bekleme ücret alınmaz.

**TARİFE NO : E – 4**

### **RIHTIMDAKİ TERMINAL HİZMETLERİ TARİFESİ**

#### **E – 4 – 1 TARİFENİN KAPSAMI**

Bu tarife, ASBAŞ tarafından terminal alanlarında eşyaya verilen ve aşağıda tanımları yapılan hizmetleri kapsar.

## E – 4 – 2 HİZMETİN TANIMI

### Terminal Hizmetleri

- Gemiye yüklemek amacıyla kullanıcıların işyerinden kara nakil vasıtaları ile terminale getirilen eşyanın kara nakil vasıtasından terminal alanına boşaltılması
- Gemiye yüklemek amacıyla terminalde bulunan eşyanın gemiye yüklemek üzere kara nakil vasıtasına yüklenmesi veya forklift vb. araçlar ile gemi bordasına getirilerek boşaltılması
- Terminalde bulunan eşyanın gerektiğinde yerinin değiştirilmesi için kara nakil vasıtalarına yüklenmesi ve başka bir yere boşaltılması
- Kara taşıtları ile terminale alınan eşyanın vasıttan boşaltılması, ambarlama yerlerine taşınması ve istifli
- Kara vasıtasındaki eşyanın doğrudan diğer bir kara vasıtasına yüklenmesi
- Konteynere konacak eşyanın dunnage (ağaç ile takozlama) ve/veya lashing (bağlama) yoluyla emniyete alınması.

## E – 4 – 3 ESAS ÜCRETLER

### ESAS ÜCRETLER TABLOSU

|  | Kamyonet<br>Başına<br>(\$) | Pikap<br>Başına<br>(\$) | Kamyon<br>Başına<br>(\$) | Treyler<br>Başına<br>(\$) | Konteynir Başına |                |
|--|----------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------|----------------|
|  |                            |                         |                          |                           | 20 lik<br>(\$)   | 40 lik<br>(\$) |
| General kargo  | 30                         | 20                      | 50                       | 90                        | 50               | 90             |
| Dökme (katı) eşya  | 30                         | 20                      | 50                       | 90                        | 50               | 90             |
| Dondurulmuş eşya   | 40                         | 30                      | 70                       | 120                       | 70               | 120            |
| Tehlikeli eşya   | 45                         | 35                      | 80                       | 130                       | 80               | 130            |
| Konteyner içindeki malın<br>Boşaltılarak kamyonu<br>doldurulması |                            |                         |                          |                           | 80               | 120            |
| Kamyon içindeki malın<br>Boşaltılarak konteynere<br>doldurulması |                            |                         |                          |                           | 80               | 120            |

| TARİFE ÖLÇÜMÜ             | TERMİNAL HİZMETİ                               | ÜCRET     |
|---------------------------|--|-----------|
| Ağırlık Esasına Tabi Eşya | Hizmet Türü                                    | USD / Ton |
| Genel Kargo               | Depoya İndirme veya Depodan yükleme            | 1,25      |
|                           | Depodan rıhtıma nakliye                        | 1,25      |
|                           | Rıhtıma Boşaltma veya Yükleme                  | 1,25      |
|                           | Rıhtım sahasından gemi bordasına eşyanın nakli | 1,25      |
| Dökme Katı *              | Rıhtıma İstifleme                              | 1,25      |
|                           | Gemi bordasına elleçleme                       | 1,25      |

|  |        |
|--|--------|
| <b>Liman giriş kapısından Giriş-Çıkış Yapamayan her türlü malzeme, ekipman vb. eşyalar için Tel Çitlerin- Bariyer kapılarının sökülmesi, açılması ve kapatılması Ücreti (İşlem Başına)</b> | 500.00 |
|--|--------|

| <b>Araç ve Gereçler</b>  | <b>\$ / saat</b><br>(3 saate kadar) | <b>\$ / saat</b><br>(10 saate kadar) | <b>\$ / saat</b><br>(10 saat üstü) |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| <b>3-4 tonluk forklift</b>   | 65 USD                              | 55 USD                               | 50 USD                             |
| Personel<br>( bir seferde 1 saate kadar )<br>( bir seferde 1 saat sonrası her saat ) | 40 usd<br>20 usd                    |                                      |                                    |

- İş sahibine ait damperli araçlarla işlem yapılması halinde uygulanır.  
Adet esasına tabi doldurma boşaltma ve diğer hizmetler için uygulanır.

| <b>TARİFE ÖLÇÜMÜ AĞIRLIK ESASINA TABİ EŞYA</b> | <b>TERMİNAL HİZMETİ</b><br><b>USD / adet</b> |
|--|--|
| BOŞ KONTEYNER                                  | 15.00  |
| DOLU KONTEYNER                                 | 40.00  |
| KONTEYNER TEMİZLEME                            | 10.00  |
| TEKERLEKLİ/PALETLİ ARAÇLAR                     | 3.00   |
| BOŞ PALET                                      | 0.15   |

- Tonaj, yoğunluk, kapasite, süre gibi kriterlere göre anlaşmaya tabi olarak indirimler uygulanabilir.
- Tabloda belirtilmeyen ve özel kategoriye giren yükler ve işler pazarlığa tabidir.
- Konteyner iç boşaltma ve doldurmalarında vasıtaya yüklemeler fiyatlara dahildir.

Bir vardiya içerisinde işlem görmesi talep edilen 75 ton ve daha fazla mallar için esas ücretler tablosundaki ücretler uygulanır. Ancak, ambarlama (istif) yeri ile kara vasıtası arasındaki mesafe farkı ortalaması 5 metreden fazla ise veya yükün 1. - 2. katlara istifi (asansör hizmetleri mekanik aksam, elektrik enerjisi, jeneratör v.s. sorumluluğu iş sahibine ait olmak üzere) istenir ise veya hizmetin yapılması özel araç , işçilik ve işlem gerektiriyorsa hizmet pazarlık ile yapılır.

Kara vasıtası ile ambarlama (istif) yeri arasındaki mesafe farkı için (a) fıkrası hükümleri uygulanır. Pikap 3, Kamyonet 6, Kamyon 12, Treyler 20 tondan, konteyner yukarıda belirtilen

tonajlardan fazla yük ihtiva ediyorsa veya kasa üzerine 2 mt den fazla yükseklikte yükleme-boşaltma yapılıyorsa fiyatlar %50 artırılarak uygulanır. Ayrıca malzemenin tasnifi, ayrıştırılması ve taşınması istenirse fiyat pazarlıkla belirlenir.

## **E – 4 – 4 UYGULAMA KOŞULLARI**

### **1. Esas Ücretlerin Kapsamı**

Terminal hizmeti ücretlerine tanımda belirtilen hizmetlerin ASBAŞ tarafından yerine getirilmesinde kullanılan her türlü araç - gereç ve personel ücretleri esas ücretlere dâhildir.

Ancak,

- Yüzer vincin,
- Manipülasyon, montaj-demontaj işlerinin,
- Terminal içindeki vagon manevra hizmetlerinin,
- Ambarlama yerlerine alınmış treyler içindeki eşyanın boşaltılarak taşınması, istifi ve mukabili hizmetlerinin ücretleri esas ücretlere dâhil olmayıp, ayrıca ücrete tabidir.
- IMO zammı % 20'dir.

### **2. Hizmetin Yerine Getirilme Şekli**

Terminal hizmetleri, ister insan gücü ile ister mekanik vasıta ve cihazlarla, isterse tekerlekli ve paletli vasıtaların makineleri çalıştırılarak yapılsın, esas ücretlerde bir değişiklik yapılmaz.

### **3. ASBAŞ TARAFINDAN İş Sahibine Verilecek İzin**

Terminal hizmetlerinin ASBAŞ tarafından yerine getirilmesi sırasında, işin veya eşyanın özelliğine göre gerektiğinde ve iş sahiplerinin isteği üzerine, sahiplerine ait teçhizat, araç ve gereç ile insan gücünün ve hariçten temin edeceği yüzer vincin kullanılmasına izin verilebilir. Bu durumda esas ücretlerden en fazla %40'a kadar indirim yapılabilir ve tüm sorumluluk iş sahibine aittir.

### **4. Treylerin Doldurulup Boşaltılması**

- a. Talep edilmesi halinde, gemi ile gelen ve terminale alınmış treylerdeki eşyanın boşaltılarak ambarlama yerlerine alınması halinde, bu hizmet için treyler başına 40 ABD Doları,
- b. Terminal sahalarındaki boş treylerin doldurulması hizmeti karşılığı olarak treyler başına 40 ABD Doları,

Deniz veya kara vasıtasındaki eşyanın doğrudan treylere doldurulması halinde, yalnız yukarıdaki ücretler alınır. Ayrıca terminal hizmeti ücreti alınmaz.

### **5. Bekleme Ücreti**

Terminal hizmetleri için müstakil posta talep edilmesi halinde, ASBAŞ tarafından tefrik edilen personel ile araç ve gerecin, tarifinin (2.9) maddesinde belirtilen esaslara göre, bir posta için o postada görevli memur ve işçiler ile hizmete tahsis edilen araç ve gereç dâhil beklemenin her saat kesri için,

- İlk 10 saate kadar 75 USD/saat,
- 10.saatten sonra 100 USD/saat,
- 20. saatten sonra 300 USD/saat ücret alınır.

**TARİFE NO : E – 5**

**GEMİLERİN ATIKLARININ ALINMASI TARİFESİ**

**E – 5 – 1 TARİFENİN KAPSAMI**

Bu tarife Serbest Bölge liman hudutları içerisinde RIHTIM İŞLETİCİSİ / ASBAŞ tarafından işletilen rıhtımlara yanaşan gemi, yat ve teknelerden “Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği” çerçevesinde atıklarının alınması hizmetini kapsar.

**E – 5 – 2 HİZMETLERİN TANIMI**

Gemi, yat ve teknelerden normal faaliyetleri sonucu ortaya çıkan tehlikeli, zehirli ve radyoaktif atıklar hariç, katı ve sıvı atıkların (Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı – ASBAŞ Atık kabul tesisi proje raporunda belirlenen atıklar ; Marpol Ek 1 – Ek 4 Ek 5 ve Ek 6 kapsamındaki atıklar) alınması işidir.

**E – 5 – 3 ESAS ÜCRETLER**

26/12/2004 tarih ve 25682 Sayılı Resmî Gazetede yayımlanan “Gemilerden Atık Alınması ve Kontrolü Yönetmeliği”nin 26’ncı maddesi kapsamında her yıl belirlenecek ücretler uygulanır. Hizmetin yerine getirilmesinde işletmece kullanılan her türlü araç-gereç, personel vb. ücrete dâhildir.

**E – 5 – 4 UYGULAMA KOŞULLARI**

Gemiler acenteleri vasıtasıyla hizmet taleplerini işletmeye yapacak olup, katı atıklar ağız kapalı variller, naylon veya benzeri torbalar veya kaplar içinde lumbar ağız veya iskele başında ve işletme ile kararlaştırılan saatte verilecektir.

**TARİFE NO : E – 6**

**ARDİYE VE AMBARLAMA HİZMETLERİ TARİFESİ**

**E – 6 – 1 HİZMETİN TANIMI**

Terminal sahalarındaki açık veya kapalı ambarlama yerlerine alınan eşyanın sahip ve yasal taşıyıcıların teslim alınmasına kadar veya gemi ile gidecek eşyanın, gemiye yüklenmesine veya bu mahallerden çıkarılmasına kadar işletmenin sorumluluğu altında muhafaza edilmesi hizmetidir.

**Ardiye süresinin başlaması;** Gemi veya kara vasıtası ile gelen konşimento muhteviyatı eşyanın ilk parçasının terminal sahasına alındığı gün ardiye hizmet süresi başlar, gemiye veya eşya sahibine teslim edildiği gün biter. Ücretin hesabında, eşyanın ağırlığı ve terminal sahasındaki kaldığı gün sayısı dikkate alınır.

**E – 6 – 2 TEHLİKELİ EŞYA**

IMO tarafından yayınlanan Dangerous Code kitabında belirtilen Tehlikeli Eşya sınıfında bulunan Patlayıcı(Klâs–1),Parlayıcı(Klâs 3–4),Radyoaktif(Klâs–2),Zehirleyici(Klâs–6) maddeler, bu eşyaların özelliklerine uygun önlemler alınmak koşulu ile açık ambarlama yerlerine alınabilirler.

**E– 6 – 3 ARDİYE HİZMETLERİ TARİFESİ ESAS ÜCRETLERİ**

|            |  |
|------------|--|
| DÖKME KATI | 0,15 \$/TON/GÜN ( AÇIK SAHA )<br>0,18 \$/TON/GÜN ( KAPALI SAHA ) |
|------------|--|

|               |                                |
|---------------|--------------------------------|
| GENERAL KARGO | 0.44 \$ / m <sup>2</sup> / GÜN |
| ARAÇ          | 10.00 \$ / ADET / GÜN          |

İMO Kapsamında ki yükler için esas ücretler % 20 ilaveli alınır. Ancak İMO Klas-1, Klas-2, Klas-3 ve Klas-4 ile Klas-6 kapsamında yer alan tehlikeli yüklerin ardiye ücretleri esas ücretlere %100 ilaveli olarak alınır.

| TARİFE ÖLÇÜMÜ              | ARDIYE HİZMETİ<br>GÜN - ADET / USD |
|----------------------------|------------------------------------|
| Konteyner / 20 lik         | 5.00                               |
| Konteyner / 40 lık         | 10.00                              |
| Tekerlekli/Paletli Araçlar | 5.00                               |
| Boş Palet                  | 0.05                               |

**TARİFE NO : E – 7**

**DENİZ BARIYERİ HİZMETİ TARİFESİ**

**E – 7 – 1 TARİFENİN KAPSAMI**

Bu tarife, Serbest Bölge liman sahasının içerisinde rıhtımlara yanaşan, kıçtan kara olan veya demirleyen gemilere aşağıdaki tanımı kapsar.

**E – 7 – 2 HİZMETİN TANIMI**

- Serbest Bölge liman sahasına yanaşan gemilerin, yatların ve teknelerin yakıt alımında,
- Serbest Bölge liman sahasında dökme katı yük tahliyesi ve yüklemesinde bulunan gemilerden, yakıt kaçağı ile çevre kirliliğini önlemek amaçlı hizmettir.

**E – 7 – 3 ESAS ÜCRETLER**

| GEMİ BOYU (M) | BARİYER BOYU | ÜCRETİ (USD) |
|---------------|--------------|--------------|
| 0 – 125       | 150          | 750          |
| 126 - +       | 300          | 1.000        |

**TARİFE NO : E – 8**

**ACENTE VE/VEYA HİZMET BOTU YANAŞMA TARİFESİ**

## **E – 8 – 1 TARİFENİN KAPSAMI**

Bu tarife, Serbest Bölge liman sahasın içerisinde rıhtımlara, çekek sahasına yanaşan acente teknelerini ve hizmet botlarını kapsar. (Barınma kapsam dışıdır.)

## **E – 8 – 2 ESAS ÜCRETLER**

Acente botlarının günlük yanaşıp kalkmaları 100 USD / GÜN

## **F - ÇEKEK YERİ VE YAT BAKIM ONARIM SAHASI HİZMET TARİFESİ**

### **1. TANIM VE KISALTMALAR**

#### **1.1. ASBAŞ**

Antalya Serbest Bölge Kurucu ve İşleticisi A.Ş. dir.

#### **1.2. ÇEKEK YERİ VE BAKIM ONARIM SAHASI İŞLETİCİSİ**

Seyir, deneme seyri, tekne bakım-onarım kapsamında Serbest Bölgeye gelecek veya Serbest Bölgede üretilecek, bakım ve onarımı yapılacak **tekne ve deniz araçlarının** denize indirme, denizden karaya çıkarma ve barınma hizmetleri yapan ve bu hizmetler esnasında gerekli emniyet tedbirlerini alan, **ASBAŞ - Antalya Serbest Bölge Kurucu ve İşleticisi A.Ş. dir.**

#### **1.3. TERMİNAL**

Bu tarifede yer alan terminal ifadesi, ASBAŞ tarafından kiralanmış bulunan çekek yeri rıhtımı geri sahasını ifade eder.

### **2. GENEL HÜKÜMLER**

#### **2.1. İŞ İSTEĞİNDE BULUNMA**

İş sahibinin veya yasal temsilcisinin hizmetin yapılacağı günden en az 48 saat öncesine kadar yazılı olarak ASBAŞ 'a iş isteğinde bulunması gerekmektedir.

#### **2.2. İŞ İSTEĞİNİN KARŞILANMASI**

Üretimi veya bakım onarımı tamamlanmış teknelerin ve bölgemize bakım onarıma deniz yolu ile gelecek teknelerin bölgemiz çekek yerinden indirilmesi/çekilmesi esastır.

Hizmetin yapılacağı günden en az 48 saat öncesine kadar yapılmayan ve iş isteğinde bulunma şartlarına uymayanların, iş istekleri karşılanmayabilir. Teknelerin denize indirilmesi ve karaya çekilme hizmetlerinin verilebilmesi için; hizmetin yapılması talep edilen tarihten en az 1 hafta öncesinden teknenin teknik özellikleri (boy, en, draft, tip vb. ) ve tekne planını içeren bir yazı ile ASBAŞ' a başvurulur. ASBAŞ hizmeti talep eden kullanıcı birlikte tekne indirme veya çekme operasyonunu planlar ve kullanıcıya uygunluk yazısı verir. Kullanıcı, bu uygunluk yazısı ile birlikte Bölge Müdürlüğünden indirme veya çekme izni talep eder. ASBAŞ söz konusu hizmetleri vermeye, Bölge Müdürlüğünün yazılı izninden sonra başlar. (Bakım onarım kapsamında doğrudan karaya çekilen veya denize indirilerek doğrudan bölgeden çıkarılacak teknelerde onaylanmış SBİF, yazılı izin yerine geçer)

ASBAŞ iş isteklerini talep sırasına göre ve imkânları ölçüsünde karşılar.

ASBAŞ kullanıcı ile birlikte tekne indirme veya çekme operasyonu planlaması aşamasında teknenin teknik özellikleri veya çekek yerindeki herhangi bir teknik aksaklık veya yaptırım nedeniyle hizmeti verememesi durumunda; ASBAŞ bu durumu bir yazı ile Bölge Müdürlüğüne

bildirir. Böyle bir durumda Bölge Müdürlüğü ASBAŞ, Emniyet ve Gümrük Muhafaza birimleri ile koordineli bir biçimde teknenin başka bir marinadan indirilmesine veya çekilmesine izin verebilir. Bu durumda, tüm işlemleri kullanıcısı kendi yapar ve iş isteğinin zamanında yapılmamasından doğacak bütün sorumluluk istek sahibine aittir. Bir işe tefrik edilecek işçi postası ile araç ve gereçler hizmetin çeşidi, yat ve teknelerin özelliği dikkate alınarak, ASBAŞ tarafından tayin edilir.

### **2.3. TEKNELERİN HİZMET SIRALARI**

Genel kural olarak, teknelere verilen hizmetler, iş istek talepleri sırasıyla yönlendirilir. Ancak özellik gerektiren teknelere hizmet önceliği verilebilir.

### **2.4. SORUMLULUK**

ASBAŞ tekne indirme, çekme, rıhtıma bağlama vb. iş isteklerinin yerine getirilmesi esnasında hizmetin güvenli bir şekilde yapılabilmesini teminen yeterli teknik bilgi ve donanıma sahip eleman bulundurur ve çevrede her türlü güvenlik tedbirinin alınmasını sağlar. Hizmetin verilmesinin değişik aşamalarında kullanıcıların, temsilcilerinin veya namlarına hareket edenlerin de müdahil olması durumunda oluşabilecek kusur veya doğacak her türlü zarardan kullanıcılar sorumludurlar.

Tekne sahipleri, hizmet talebinde buldukları teknelerinin Tekne All Risk sigortalarını yaptırarak sigorta belgelerini hizmet öncesinde ASBAŞ' ın 2.2 İş İsteğinin Karşıllanması başlığında yer alan talep dilekçesi ekinde ibraz etmek ve yaptıracakları All Risk sigortalarında ASBAŞ' ın hizmeti süresindeki risklerin de sigorta kapsamına alınmasını sağlamak zorundadırlar. Operasyon sırasında teknelerde oluşabilecek hasarlar nedeniyle, Tekne All Risk sigorta poliçelerindeki sadece muafiyet kadarki kısmı ASBAŞ' a rücu edebilecektir.

ASBAŞ , teknelerin denize indirilmesi ve denizden karaya çekilmesi hizmetlerinde 3. şahıs mali sorumluluk sigortası yaptırmakla sorumludur.

### **2.5. BEKLEME VE BEKLEME ÜCRETİ**

Bekleme; yazılı iş isteği üzerine ASBAŞ' ın operasyon hizmetine tahsis ettiği personel ile araç ve gereçlerin, ASBAŞ' a ait mekanik vasıta ve tesislerin, ASBAŞ tarafından kusuru, hizmetin görülmesine mani olacak derecede hava muhalefeti ve bölge elektriğinin kesilmesi hariç olmak üzere, tekne sahibi veya temsilcisinin kusurlarından dolayı bekletilmesidir. Yukarıda anılan nedenlerden dolayı yapılan beklemelemlerde, işin ve eşyanın özelliği göz önünde bulundurularak kullanıcı ile birlikte karar verilir.

Yukarıda belirtilen beklemelemler, düzenlenen bir tutanakla tespit edilir. Düzenlenen tutanakta ASBAŞ' la birlikte tarafların imzalarının bulunması gerekir. Taraflar arasında ihtilaf doğması halinde tutanağa şerh düşülebilir. TEKNE sahibi, acente veya eşya sahibinin yazılı ihbara rağmen imzadan imtina etmesi halinde, tutanağı tanzim eden ASBAŞ görevlileri bu durumu tutanağa yazar ve tutanağın bir nüshasını ilgililere verir ve ASBAŞ' ın ilgili birimlerini haberdar eder. Tekne yetkili temsilcilerinin tutanağın tespiti anında hizmet mahallinde bulunmaları şarttır. Aksi halde ASBAŞ' ca yapılacak tespite itibar olunur.

Beklemenin 1 saati geçmesi halinde, tüm bekleme süresinde beher saat ve kesri için 50 USD ücret alınır.

### **2.6. MESAI SAATLERİ**

ASBAŞ' a hizmet talepleri mesai saatleri içinde yapılmalıdır. Mesai saatleri dışında yapılması istenen hizmet talepleri için; beher saat ve kesri için 50 USD/personel ilave ücret alınır.

### **2.7. TARİFENİN YÜRÜRLÜĞÜ**

Bu tarife, onay tarihi itibarıyla yürürlüğe girer. Bu tarife gereğince yapılacak hizmetler ve hizmetlerin

seviyesi, tarifenin ilgili bölümlerinde belirtilen tatbik şartlarından başka, Serbest Bölgeler

Uygulama Yönetmeliği hükümlerine de tabidir.

İş bu hizmet tarifesi Bölge Müdürlüğünün onaylamasını müteakip, 01 Ocak 2025 tarihinden geçerlidir.

## **2.8. ÜCRETLERİN ÖDENMEMESİ DURUMU**

Muhtelif hizmetlerin yapılmasından dolayı, faturalandırılan veya tahakkuk ettirilen depozito ücretleri ödememiş olanların diğer hizmet talepleri ASBAŞ' a olan borçlarının tamamı ödenmedikçe yerine getirilmez ve verilmekte olan hizmetler durdurulur. Bu ücretlerin ödenmesi için yapılan tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren en geç 15 gün içinde ödenmemesi halinde ücretler tebellüğ tarihinden itibaren yıllık % 12 üzerinden günlük gecikme faizi hesaplanır.