

ÇEKEK YERİ VE YAT BAKIM ONARIM SAHASI HİZMET TARİFESİ

1. TANIM VE KISALTMALAR

1.1. ASBAŞ

Antalya Serbest Bölge Kurucu ve İşleticisi A.Ş. dir.

1.2. ÇEKEK YERİ VE BAKIM ONARIM SAHASI İŞLETİCİSİ

Seyir, deneme seyri, tekne bakım-onarım kapsamında Serbest Bölgeye gelecek veya Serbest Bölgede üretilecek, bakım ve onarımı yapılacak **tekne ve deniz araçlarının** denize indirme, denizden karaya çıkarma ve barınma hizmetleri yapan ve bu hizmetler esnasında gerekli emniyet tedbirlerini alan, **ASBAŞ - Antalya Serbest Bölge Kurucu ve İşleticisi A.Ş. dir.**

1.3. TERMİNAL

Bu tarifede yer alan terminal ifadesi, ASBAŞ tarafından kiralanmış bulunan çekek yeri rıhtımı geri sahasını ifade eder.

2. GENEL HÜKÜMLER

2.1. İŞ İSTEĞİNDE BULUNMA

İş sahibinin veya yasal temsilcisinin hizmetin yapılacağı günden en az 48 saat öncesine kadar yazılı olarak ASBAŞ 'a iş isteğinde bulunması gerekmektedir.

2.2. İŞ İSTEĞİNİN KARŞILANMASI

Üretimi veya bakım onarımı tamamlanmış teknelerin ve bölgemize bakım onarıma deniz yolu ile gelecek teknelerin bölgemiz çekek yerinden indirilmesi/çekilmesi esastır.

Hizmetin yapılacağı günden en az 48 saat öncesine kadar yapılmayan ve iş isteğinde bulunma şartlarına uymayanların, iş istekleri karşılanmayabilir. Teknelerin denize indirilmesi ve karaya çekilme hizmetlerinin verilebilmesi için; hizmetin yapılması talep edilen tarihten en az 1 hafta öncesinden teknenin teknik özellikleri (boy, en, draft, tip vb.) ve tekne planını içeren bir yazı ile ASBAŞ' a başvurulur. ASBAŞ hizmeti talep eden kullanıcı birlikte tekne indirme veya çekme operasyonunu planlar ve kullanıcıya uygunluk yazısı verir. Kullanıcı, bu uygunluk yazısı ile birlikte Bölge Müdürlüğünden indirme veya çekme izni talep eder. ASBAŞ söz konusu hizmetleri vermeye, Bölge Müdürlüğünün yazılı izninden sonra başlar. (Bakım onarım kapsamında doğrudan karaya çekilen veya denize indirilerek doğrudan bölgeden çıkarılacak teknelerde onaylanmış SBİF, yazılı izin yerine geçer)

ASBAŞ iş isteklerini talep sırasına göre ve imkânları ölçüsünde karşılar.

ASBAŞ kullanıcı ile birlikte tekne indirme veya çekme operasyonu planlaması aşamasında teknenin teknik özellikleri veya çekek yerindeki herhangi bir teknik aksaklık veya yaptırım nedeniyle hizmeti verememesi durumunda; ASBAŞ bu durumu bir yazı ile Bölge Müdürlüğüne bildirir. Böyle bir durumda Bölge Müdürlüğü ASBAŞ, Emniyet ve Gümrük Muhafaza birimleri ile koordineli bir biçimde teknenin başka bir marinadan indirilmesine veya çekilmesine izin verebilir. Bu durumda, tüm işlemleri kullanıcısı kendi yapar ve iş isteğinin zamanında yapılmamasından doğacak bütün sorumluluk istek sahibine aittir. Bir işe tefrik edilecek işçi postası ile araç ve gereçler hizmetin çeşidi, yat ve teknelerin özelliği dikkate alınarak, ASBAŞ tarafından tayin edilir.

2.3. TEKNELERİN HİZMET SIRALARI

Genel kural olarak, teknelere verilen hizmetler, iş istek talepleri sırasıyla yönlendirilir. Ancak özellik gerektiren teknelere hizmet önceliği verilebilir.

2.4. SORUMLULUK

ASBAŞ tekne indirme, çekme, rıhtıma bağlama vb. iş isteklerinin yerine getirilmesi esnasında hizmetin güvenli bir şekilde yapılabilmesini teminen yeterli teknik bilgi ve donanıma sahip eleman bulundurur ve çevrede her türlü güvenlik tedbirinin alınmasını sağlar. Hizmetin verilmesinin değişik aşamalarında kullanıcıların, temsilcilerinin veya namlarına hareket edenlerin de müdahil olması durumunda oluşabilecek kusur veya doğacak her türlü zarardan kullanıcılar sorumludurlar.

Tekne sahipleri, hizmet talebinde buldukları teknelerinin Tekne All Risk sigortalarını yaptırarak sigorta belgelerini hizmet öncesinde ASBAŞ' ın 2.2 İş İsteğinin Karşıllanması başlığında yer alan talep dilekçesi ekinde ibraz etmek ve yaptıracakları All Risk sigortalarında ASBAŞ' ın hizmeti süresindeki risklerin de sigorta kapsamına alınmasını sağlamak zorundadırlar. Operasyon sırasında teknelerde oluşabilecek hasarlar nedeniyle, Tekne All Risk sigorta poliçelerindeki sadece muafiyet kadarki kısmı ASBAŞ' a rücu edebilecektir.

ASBAŞ , teknelerin denize indirilmesi ve denizden karaya çekilmesi hizmetlerinde 3. şahıs mali sorumluluk sigortası yaptırmakla sorumludur.

2.5. BEKLEME VE BEKLEME ÜCRETİ

Bekleme; yazılı iş isteği üzerine ASBAŞ' ın operasyon hizmetine tahsis ettiği personel ile araç ve gereçlerin, ASBAŞ' a ait mekanik vasıta ve tesislerin, ASBAŞ tarafından kusuru, hizmetin görülmesine mani olacak derecede hava muhalefeti ve bölge elektriğinin kesilmesi hariç olmak üzere, tekne sahibi veya temsilcisinin kusurlarından dolayı bekletilmesidir. Yukarıda anılan nedenlerden dolayı yapılan beklemelelerde, işin ve eşyanın özelliği göz önünde bulundurularak kullanıcı ile birlikte karar verilir.

Yukarıda belirtilen beklemele, düzenlenen bir tutanakla tespit edilir. Düzenlenen tutanakta ASBAŞ' la birlikte tarafların imzalarının bulunması gerekir. Taraflar arasında ihtilaf doğması halinde tutanağa şerh düşülebilir. TEKNE sahibi, acente veya eşya sahibinin yazılı ihbara rağmen imzadan imtina etmesi halinde, tutanağı tanzim eden ASBAŞ görevlileri bu durumu tutanağa yazar ve tutanağın bir nüshasını ilgililere verir ve ASBAŞ' ın ilgili birimlerini haberdar eder. Tekne yetkili temsilcilerinin tutanağın tespiti anında hizmet mahallinde bulunmaları şarttır. Aksi halde ASBAŞ' ca yapılacak tespite itibar olunur.

Beklemenin 1 saati geçmesi halinde, tüm bekleme süresinde beher saat ve kesri için 50 USD ücret alınır.

2.6. MESAI SAATLERİ

ASBAŞ' a hizmet talepleri mesai saatleri içinde yapılmalıdır. Mesai saatleri dışında yapılması istenen hizmet talepleri için; beher saat ve kesri için 50 USD/personel ilave ücret alınır.

2.7. TARİFENİN YÜRÜRLÜĞÜ

Bu tarife, onay tarihi itibarıyla yürürlüğe girer. Bu tarife gereğince yapılacak hizmetler ve hizmetlerin

seviyesi, tarifenin ilgili bölümlerinde belirtilen tatbik şartlarından başka, Serbest Bölgeler Uygulama Yönetmeliği hükümlerine de tabidir.

İş bu hizmet tarifesi Bölge Müdürlüğünün onaylamasını müteakip, 01 Ocak 2024 tarihinden geçerlidir.

2.8. ÜCRETLERİN ÖDENMEMESİ DURUMU

Muhtelif hizmetlerin yapılmasından dolayı, faturalandırılan veya tahakkuk ettirilen depozito ücretleri ödememiş olanların diğer hizmet talepleri ASBAŞ' a olan borçlarının tamamı ödenmedikçe yerine getirilmez ve verilmekte olan hizmetler durdurulur. Bu ücretlerin ödenmesi için yapılan tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren en geç 15 gün içinde ödenmemesi halinde ücretler tebellüğ tarihinden itibaren yıllık % 12 üzerinden günlük gecikme faizi hesaplanır.

TARİFE NO : F – 1

F – 1 ÇEKEK YERİ VE BAKIM ONARIM SAHASI HİZMETLERİ TARİFESİ

F – 1 – 1 TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife, Antalya Serbest Bölgede üretilen veya bakım onarımı yapılan tekne veya deniz araçlarının ASBAŞ tarafından denize indirilmesi, denizden karaya çekilmesi, denizde ve rıhtım bakım onarım sahasında barınmaları ile teknelerin su, elektrik, konteyner kiralama, atık, forklift, vinç ve benzeri hizmetlerini kapsar.

İş bu tarifenin uygulanmasında oluşabilecek itilafların çözümünde, Antalya Serbest Bölge Müdürlüğü hakemlik yapar.

F – 1 – 2 HİZMETİN TANIMI

1. Bakım Onarım Sahasında ve Denizde Barınma Hizmeti

Denize indirilme – Denizden Karaya çekilme veya Bakım-Onarım maksadıyla ÇEKEK YERİ ve BAKIM ONARIM sahasına veya rıhtımlarına gelen veya gidecek olan teknelerin ve deniz araçlarının rıhtım geri sahası ve alçak rıhtımda barınması hizmetini ifade eder. Bu hizmetin süresi teknenin ÇEKEK YERİ için, sahasına girdiği takvim günü başlar, ayrıldığı takvim günü sona erer. Teknenin ÇEKEK YERİ Rıhtımına bağlandığı gün ve/veya ayrıldığı günlerde, ayrıca Teknenin BAKIM ONARIM sahasına girdiği ve/veya ayrıldığı günlerde tam gün barınma ücreti alınır. Bakım onarım maksadıyla ASBAŞ tarafından işletilen rıhtımlara gelen teknelerin en kısa sürede rıhtımdan ayrılması veya karaya alınması esastır.

2. Karaya Çekme ve Denize İndirme Hizmeti

Teknelerin ve deniz araçlarının Travel Lift veya Ship Lift kullanılarak karaya çekilmesi ve/veya denize indirilmesi hizmetini ifade eder.

Tekne Destekleme aparatları, Çekme yeri ve yat bakım onarım sahası altyapısına uygun şekilde, Kullanıcı firma tarafından karşılanır.

Tekne ve deniz araçlarının Travel lift ve Ship lift havuzuna girişleri sırasında, tekne kaptanı ve mürettebatı ile iletişimi ve teknenin güvenli şekilde havuz içine bağlanması Kullanıcı firmanın sorumluluğundadır.

3. Teknelere Elektrik Verilmesi Hizmeti

Karada ve/veya denizde barınan teknelere hizmet için (aydınlatma ve küçük onarımlar için) elektrik verilmesi hizmetini kapsar. **Ücret; 0.30 \$/ Kwh' dir.** Asbaş' ın kullanıcı firmalara uyguladığı elektrik birim fiyatında yapılacak her türlü değişiklikler ASBAŞ tarafından elektrik birim fiyatında da aynı oranda uygulanır.

Kaçak elektrik kullanıldığının tespiti halinde 200 \$ ceza ve tarifenin iki katı ücret uygulanır.

4. Konteyner Kiralama Hizmeti

20'lik depo konteyner' in günlük kiralama ücreti 8 USD/gündür. Ofis Konteyneri(3x7) günlük kiralama ücreti 10 USD/gün'dür. Modüler konteyner sistem (1 adet ofis konteyner + 2 adet depo konteyneri) kiralama ücreti 24 USD/gün' dür.

5. Diğer Verilecek Hizmetler

İş sahibince teknelerde telefon, vinç, iskele, tekne üstü çadır kiralama vb. gibi hizmetlerin verilmesi ile ilgili ücretlendirmeler karşılıklı görüşme ile belirlenecektir. Bakım Onarım sahasında hizmetlerin ASBAŞ tarafından verilmesi esastır. ASBAŞ firmanın talebini karşılayamaması durumunda, Kira ve Hizmet tarifesi üzerinden tahakkuk eden ücretin %10'unu koordinasyon ücreti olarak ödemek şartıyla, firma kendi iş ekipmanlarını kullanabilir.

6. Elektrik ve Su Bağlama Hizmeti

Bütün teknelerden elektrik açma veya kapama ve su bağlama hizmeti olarak ayrı ayrı 30'ar \$ ücret alınır.

7. Depozitolar

7.1 Rıhtımda bağlı teknelerden veya deniz araçlarından elektrik, su ve konteyner hizmetleri talep edilmesi halinde 1.500 USD depozito alınır.

7.2 Ship Lift veya Travel Lift ile denize indirilecek veya denizden karaya alınacak tekneler veya deniz araçları için hizmet yazılı olarak talep edildiğinde verilecek hizmet bedelinin %25'i depozito olarak yatırılır. Kullanıcı tarafından talep edilen hizmetten, hizmetin verileceği tarihten en geç 1 hafta önce yazılı olarak vazgeçilmesi halinde alınan depozitonun % 50 si geri ödenir. Diğer halde, depozito ödemesi yapılmaz. Hizmetin verilebilmesi için, hizmet bedelinin tamamının hizmetin verileceği güne kadar peşin yatırılması zorunludur.

7.3 Rıhtımda barınma hizmetinin ve süresinin ASBAŞ' tan yazılı olarak talep edilmesi halinde ve bu talebin Serbest Bölge Müdürlüğüne uygun görülmesi kaydıyla, ilgili barınma ücreti tablosu dikkate alınarak, barınma ücreti hesaplanarak avans olarak tahsil edilir.

7.4 Depozito alınmadan hizmet verilmez. Depozitoların mahsup işlemleri hizmetin bitimini izleyen 7 gün içerisinde ASBAŞ tarafından yapılır.

8. Teknelere Tatlı Su Verilmesi Hizmeti

Karada ve/veya denizde barınan teknelere su verilmesi hizmetini kapsar. Ücret; 6 USD/TON'dur. Kaçak su kullanıldığının tespiti halinde 200 \$ ceza ve tarifenin iki katı ücret uygulanır.

9. Forklift Kiralama Hizmetleri

Araç ve Gereçler	\$ / saat (3 saate kadar)	\$ / saat (10 saate kadar)	\$ / saat (10 saat üstü)
3 tonluk forklift	55 USD	45 USD	40 USD

10. Katı ve Sıvı Atık Alımı Hizmeti-

26.12.2004 tarihi ve 25682 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan "Gemilerden Atık Alınması ve Kontrolü Yönetmeliği ve ilgili merii mevzuat kapsamında belirlenecek ücretler uygulanır.

Gemi, yat ve teknelerden normal faaliyetleri sonucu ortaya çıkan tehlikeli, zehirli ve radyoaktif atıklar hariç, katı ve sıvı atıkların (Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı – ASBAŞ Atık kabul tesisi proje raporunda belirlenen atıklar; Marpol Ek 1 – Ek 4 ve Ek 5 kapsamındaki atıklar) alınması işidir.

11. Teknelerde İşçi Çalıştırılması Hizmeti

Atma çekme operasyonları dışındaki değişik hizmetler için işçi talep edilmesi halinde işçi ücreti 30,00-\$/saat olarak uygulanır. Bu hizmet, hafta içinde mesai saatleri dışında verildiği takdirde mesai saatini aşan kısım için %50, Pazar günü verildiği takdirde %100 artırılarak uygulanır. İş Günü yapılan fazla mesai 1 saatten, Pazar günü 2 saatten az olamaz, bu saatin üzerindeki çalışmalar 30'ar dakika ve katlarına iblağ edilir.

Bu tarife tanımlanmayan hizmetler pazarlık usulü ile veya varsa TDİ Liman İşletmesi fiyatları ile yapılır.

12. Beton Blok Kiralama Hizmeti

1 Adet 10 ton beton blok kiralama bedeli 100 USD / Gün 'dür.

13. Tel Çit Bariyer Açılması Hizmeti

Bölge Giriş kapısından Giriş-Çıkış Yapamayan Tekneler için Tel Çitlerin Açılması ve Kapatılması Ücreti (İşlem Başına)	250.00 USD
--	------------

F-1-3 ESAS ÜCRETLER

F-1-3-1 Bakım Onarım Sahasında Yer Değiştirme Hizmeti

Karada barınan teknelerin iş sahibinin talebi üzerine, işletmeye ait Travel Lift ile yer Değiştirilmesi durumunda bir noktadan diğer bir noktaya taşınması hizmeti karşılığında F-1-4-1 Travel Lift ile karaya çekme ve denize indirme tarifesinin %50'si tutarında ücret alınır.

F-1-3-2 ve Bakım Onarım Sahası ve Denizde Barınma Ücretleri

1- Bakım Onarım Sahası Ücretler Tablosu

KİRALANACAK ALAN	0 - 99 m ²	100 - 199 m ²	200 - 299 m ²	300 - 399 m ²	400 m ² +
0,5 AY (15 GÜN)	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00
1 AY	6,65	6,90	7,15	7,40	7,65
2 AY	6,35	6,60	6,85	7,10	7,35
3 AY	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00
4 AY	5,65	5,90	6,15	6,40	6,65
5 AY	5,35	5,60	5,85	6,10	6,35
6 AY	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00
7 AY	4,65	4,90	5,15	5,40	5,65
8 AY	4,35	4,60	4,85	5,10	5,35
9 AY	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00
10 AY	3,65	3,90	4,15	4,40	4,65
11 AY	3,35	3,60	3,85	4,10	4,35
12 AY	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00

Bakım Onarım Sahasında Barınma Tatbik Şartları

(KİRALANACAK ALAN (m²) x AY x BİRİM FİYAT (\$))

Tarife kademeli olarak uygulanmaz.

Mal sahibinin sigorta ettirme ve ASBAŞ' a ibraz etme zorunluluğu vardır. Geçici süre ile karada barınan veya rıhtımda aborda/kıçtankara olmuş denizde barınan teknelerin karşılaşılabileceği her türlü olağan dışı durum için (fırtına, hırsızlık, yangın, çarpışma, isyan vs.) kullanıcı/mal sahibinin sigorta ettirme zorunluluğu bulunmaktadır. Aksi halde ASBAŞ hizmet vermeyecektir. Teknenin Bakım Onarım Sahasındaki kızıklama süresi max. 3 saat'tir. İlave süre oluşursa askıda kalma ücreti yansıtılacaktır.

Bakım Onarım Sahasında konaklayacak tekneler için payandalar 1 gün önceden sahaya getirilmelidir.

2- Denizde Barınma Esas Ücretler Tablosu

Kategori	30,00	68,00	98,00	140,00	200,00+
M ²	67,99	97,99	139,99	199,99	
1-29 - Gün	0,721	0,743	0,758	0,781	0,804
30-44 Gün	0,779	0,802	0,818	0,843	0,869
45-59 Gün	0,935	0,963	0,982	1,012	1,042
60-74 Gün	1,009	1,040	1,060	1,093	1,125
75-89 Gün	1,144	1,178	1,202	1,239	1,275
90 Gün ve Üzeri	1,292	1,330	1,358	1,399	1,441

Tarife kademeli olarak uygulanır.

Kullanıcı firmalar denize indirdiği en az 150 m² alana sahip üretim tekneleri için aynı yıl içerisinde olmak kaydı ile toplam 200 gün üzeri denizde barınma yapması durumunda ayrıca %20 indirim uygulanır. (Bu indirim bakım-onarım teknelerine uygulanmaz.)

Denizde Barınma Tatbik Şartları

Kategori dışındaki deniz araçlarının barınması pazarlığa tabidir.

(BOY x EN x GÜN x BİRİM FİYAT (\$))

Birim fiyat yukarıdaki **tablolardan** bulunmaktadır. Teknenin tam boy ve tam eninin çarpımı kategori aralığını vermekte olup, kategori aralığının kalış süresi ile kesiştiği yer birim fiyatı verir.

Mal sahibinin sigorta ettirme ve ASBAŞ' a ibraz etme zorunluluğu vardır. Geçici süre ile karada barınan veya rıhtımda aborda/kıçtankara olmuş denizde barınan teknelerin karşılaşılabileceği her türlü olağan dışı durum için (fırtına, hırsızlık, yangın, çarpışma, isyan vs.) kullanıcı/mal sahibinin sigorta ettirme zorunluluğu bulunmaktadır. Aksi halde ASBAŞ hizmet vermeyecektir.

F-1-4 Karaya Çekme ve Denize İndirme Tarifeleri

1- Travel Lift ile karaya çekme ve denize indirme tarifesi (USD)

ESAS ÜCRETLER TABLOSU

TRAVEL LİFT ESAS ÜCRETLER TABLOSU

(45 TONA KADAR)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) 19 USD
(46 TON 99 TON ARASI)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) 21 USD
(100 TON 149 TON ARASI)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) 23 USD
(150 TON 199 TON ARASI)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) 27 USD
(200 TON 249 TON ARASI)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) 33 USD

(250 TON 299 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	37 USD
(300 TON 349 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	47 USD
(350 TON 399 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	53 USD
(400 TON 479 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	60 USD
(480 TON 560 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	65 USD

- Teknenin denize indirilmesi veya çekilmesi işleminde tek sefer için geçerlidir. Bakım-Onarım amacıyla bölgeye gelen teknelere; çekme atma hizmetinin birlikte ve her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde, % 60 indirim uygulanır.
- Travel Liftle hizmet verilmesi halinde; belirtilen teknenin tam boyu ve tam genişliği esas alınır ve ücretlendirme asgari 30 m² seviyesinden başlar.
- En fazla 45 Ton ağırlık ve 5,8 metre genişliğe sahip teknelerin denize indirilmesi veya karaya alınması işlemlerinin 45 Tonluk Travel Lift ile yapılması esastır. Bu kriterlerdeki teknelerin denize indirilmesi veya karaya alınması işlemlerinin 560 Tonluk Travel Lift ile yapılması tercih edilirse ücretlendirmede kullanılan katsayı 21 USD olarak işleme alınacaktır.

FİYATA ETKİ EDEN FAKTÖRLER	
Teknenin Tam Boyu (LOA)	L (METRE)
Teknenin Tam Genişliği	B(METRE)
Deplasman Ağırlığı	W(TON)

TRAVEL LİFT

ÖRNEK HESAPLAMA TABLOSU USD					
W	L	B	D	T.LİFT İNDİRME	BAKIM ONARIM ÇEKME İNDİRME
45	20	4,50	1,30	1.710	1.368
90	33	6,80	1,50	4.712	3.770
120	36	7,20	2,20	5.962	4.769
180	41	7,60	2,50	8.413	6.731
240	42	7,80	2,55	10.811	8.649
270	44	7,90	2,60	12.861	10.289
330	46	8,00	2,65	17.296	13.837
380	47	8,2	2,8	20.426	16.341

450	50	8,5	3	25.500	20.400
560	52	8,70	3,10	29.406	23.525

2- Çekme Yerinde Ship Lift Sistemiyle Denize İndirme Veya Denizden Karaya Çekme Tarifesi

Bu hizmetin verilmesinde, teknelerin; boy, genişliğine göre aşağıdaki genel formül kullanılır :

SHIP LIFT ESAS ÜCRETLER TABLOSU

(560 TONA KADAR)	
TRAVEL LIFT TARİFESİNİN %50 FAZLASI UYGULANIR	
(561 TON 899 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X	140 USD
(900 TON 1299 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X	155 USD
(1300 TON 1699 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X	175 USD
(1700 TON 2000 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X	200 USD

FİYATA ETKİ EDEN FAKTÖRLER

Teknenin Tam Boyu

L (METRE)

Teknenin Tam Genişliği

B(METRE)

Deplasman Ağırlığı

W(TON)

- Teknenin denize indirilmesi veya çekilmesi işleminde tek sefer için geçerlidir. Bakım-Onarım amacıyla bölgeye gelen teknelere; çekme atma hizmetinin birlikte ve her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde, % 70 indirim uygulanır.

SHIP LIFT

SHIPLIFT ÖRNEK HESAPLAMA TABLOSU (USD)

W	L	B	D	SHIPLIFT TEK İŞLEM	BAKIM ONARIM KARAYA ALMA & DENİZE İNDİRME
610	53	8,80	3,10	65.296	39.178
715	55	9,00	3,20	69.300	41.580
810	57	9,80	3,20	78.204	46.922
910	59	10,80	3,30	98.766	59.260
1280	65	12,50	3,40	125.938	75.563
1440	70	13,00	3,60	159.250	95.550
2000	90	13,70	3,85	246.600	147.960

F-1-5 UYGULAMA KOŞULLARI

Denizde/karada barınma ve karaya çekme/denize indirme Tarifesi ücretlendirmelerinde aşağıdaki usul ve esaslar uygulanır.

1.Travel Lift hizmet verilmesi halinde; belirtilen teknenin tam boyu ve tam genişliği esas alınır ve ücretlendirme asgari 30 m² seviyesinden başlar.

2. Ship Lift ve Travel Lift sistemiyle hizmet verilmesi halinde;

a. Bölgemizde üretilen teknelerin, atma- çekme ücretinin birlikte ve her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde % 25 indirim uygulanır.

b. Bakım-Onarım amacıyla bölgeye gelen teknelere; Travel Lift ile karaya alma ve denize indirme hizmetinin birlikte ve her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde, % 60 indirim uygulanır.

c. Bakım-Onarım amacıyla bölgeye gelen teknelere; Shiplift ile karaya alma ve denize indirme hizmetinin birlikte ve her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde, %70 indirim uygulanır.

3. Karaya çekme/Denize indirme hizmetinin verilebilmesi için, tüm evraklar ve hizmet bedelinin tamamını kapsayan ödeme dekontunun, operasyon tarihinden 24 saat öncesine kadar ASBAŞ'a ibraz edilmesi zorunludur.

4. Bu tarifedeki 2.2 başlığı altında belirtilen nedenlerle hizmetin ASBAŞ tarafından verilemeyeceğinin belirtilmesi durumunda; teknenin karadan getirilmesi / götürülmesi sorumluluğu kullanıcıya ait olup, ASBAŞ tarafından bu işlem için herhangi bir ücret talep edilmez.

5. Bu tarifedeki 2.2 başlığı altında belirtilen nedenlerle hizmetin kullanıcı tarafından alınmasının tercih edilmesi halinde, ASBAŞ başka bir marınadan / marinaya teknenin getirilmesi / götürülmesi ile ilgili tüm koordinasyonu sağlar ve aynı hizmetin bu tarifedeki bedelinin % 50'sini koordinasyon bedeli olarak alır. Ancak denize indirilecek veya karaya çekilecek tekneler için; çekek yeri imkanlarıyla bu hizmetin verilemeyecek olması durumunun kullanıcı tarafından ilgili meslek odalarıyla belgelenmesi durumunda herhangi bir koordinasyon bedeli talep edilmez.

6. Bakım Onarım Sahasından yalnızca bölgede bakım-onarım veya üretim ruhsatı bulunan kullanıcılardan Bölge Müdürlüğü tarafından Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi düzenlenen serbest bölge kullanıcıları yararlanabilir.

7.Kiralama bitiminde kiracı kiraladığı alanı temiz ve boş olarak ASBAŞ'a teslim eder. Aksi takdirde ASBAŞ alanı temizler ve alanda bulunan her türlü emtiayı kullanıcının tesisine teslim edip temizlik ve taşıma ücretini Kullanıcıdan tahsil eder.

8.Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi kapsamında Bakım Onarım Sahasına gelen gemi, deniz ve su araçlarının, Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi ile belirlenen tarihten daha önceki bir tarihte sahadan ayrılmasının talep edilmesinin uygun görülmesi halinde, Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi başkaca bir işleme gerek kalmaksızın ayrılma tarihi olarak belirlenen tarihte kendiliğinden iptal edilir. Bu belgeye bağlı olarak akdedilen kira sözleşmesi kapsamında kalan süreyi kullanmak için kullanıcı , yeni bir gemi, deniz veya su aracına bakım onarım yapmak üzere talepte bulunabilir. Kullanıcının kalan kiralama dönemini bakım onarıma konu edilecek yeni bir araç kapsamında kullanmaya yönelik talebinin olmaması halinde ise ayrılma tarihi itibarıyla kira sözleşmesi de kendiliğinden ortadan kalkar. Bu durumda kullanıcı tarafından Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi ve kira sözleşmesi kapsamında ödenmiş tutarlar, iade veya mahsuplaşmaya konu edilmez. Bakım Onarım Sahasına gelen eşyaya ilişkin tüm sorumluluk , Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi sahibi kullanıcıya aittir.

9. Tekne Destekleme aparatları, Çekek yeri ve yat bakım onarım sahası altyapısına, tekne karina yapısına ve havuzlama planına uygun şekilde kullanıcı firma tarafından karşılanarak teknenin desteklenmesi firma tarafından yapılır.

10.Tekne ağırlığı sertifikalı kuruluştan alınan belge ile ASBAŞ'a sunulmalıdır.

11.Bakım Onarım sahasında bakım yapacak tekneler için çadır kurulumu yapılacaktır firmalardan çadır taahhütnamesi alınacaktır.

12. Yat Rıhtımlarında balık avlamak ve denize girmek yasaktır. Cezası ilk sefer için 50 USD/kişi olarak firmaya yansıtılacaktır. Tekrar durumunda şahıs yat işletme sorumluluğundaki alanlara alınmayacaktır.

13. Yat İşletme Müdürlüğünden izinsiz herhangi bir şekilde denize tekne, duba, jokerbot .. vb. gibi deniz araçları indirmek yasaktır. Bu durumda travel lift tekne atma-çekme fiyatı firmaya fatura edilecektir.

14. Shiplift Platform üstüne Yat İşletme Müdürlüğünden izinsiz personel dahil herhangi bir aracın çıkması **kesinlikle** yasaktır. Cezası ilk sefer için 50 USD/kişi olarak firmaya yansıtılacaktır. Tekrar durumunda şahıs yat işletme sorumluluğundaki alanlara alınmayacaktır.

15. Yat İşletme Sorumluluğundaki rıhtım ve geri sahasında geçişlerin kısıtlandığı veya sınırlandırıldığı yerlerde kullanılan new jersey, çit bariyer, mobil bariyer, zincir vb. gibi ekipmanların kaldırılması veya yer değiştirilmesi **kesinlikle** yasaktır. Cezası ilk sefer için 50 USD/kişi olarak firmaya yansıtılacaktır. Tekrar durumunda şahıs yat işletme sorumluluğundaki alanlara alınmayacaktır.

16. Yat İşletme Sorumluluğundaki alanlarda, İş Sağlığı Güvenliği ile T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Kurallarına uyulmalıdır.

17. Denizde bağlama yapacak teknelerin deniz bağlama programına göre rıhtıma bordalama ya da kıçtan kara bağlanması ile ilgili inisiyatif ASBAŞ'a aittir.

18. Tekne kaptanı ve mürettebatı ile iletişim kurarak, tekne ve deniz araçlarının Travel Lift ve Shiplift havuzlarına güvenli şekilde girişleri ve/veya havuzlardan ayrılmaları için yapılacak olan işlemler kullanıcı firmanın sorumluluğundadır.

19. Tekne kaptanı ve mürettebatı ile iletişim kurarak, Travel Lift & Shiplift sistemleri ile karaya alma ve denize indirme operasyonlarında, teknenin yüzer konumundan askıya alınmasına kadar ve/veya teknenin askıdan kurtularak yüzer konumuna geçmesinden sonra yapılacak olan işlemler kullanıcı firmanın sorumluluğundadır.

20. Kullanıcı firmalar denize indirdiği en az 150 m² alana sahip üretim tekneleri için aynı yıl içerisinde olmak kaydı ile toplam 200 gün üzeri denizde barınma yapması durumunda ayrıca %20 indirim uygulanır. (Bu indirim bakım-onarım teknelerine uygulanmaz.)

21. Denizde barınan teknelerin yer değiştirme talepleri için ASBAŞ-1 Palamar Botu ile ASBAŞ-2 Joker Botunun birlikte kullanılması şartıyla emniyetli manevra yaptırabileceği tekne kapasitesi maksimum 200 GT 'dir.

F – 1 – 6 DENİZ BARIYERİ HİZMETİ TARİFESİ

F – 1 – 6 – 1 TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife, Serbest Bölge Çekek sahasının içerisinde rıhtımlara yanaşan, kıçtan kara olan veya demirleyen yat ve teknelere aşağıdaki tanımı kapsar.

F – 1 – 6 – 2 HİZMETİN TANIMI

Serbest Bölge Çekek sahası rıhtımına yanaşan yatların ve teknelerin yakıt alımında, yakıt kaçağı ile çevre kirliliğini önlemek amaçlı hizmettir. Bariyer hizmetinin ücretlendirilmesi işlem yapılan günün sonuna kadar geçerlidir. (23:59) Müşteri tarafından bariyer hizmetinin bir sonraki güne sarkıtılması durumunda %50 ilave ücret kullanıcı firmaya yansıtılır.

F – 1 – 6 – 3 ESAS ÜCRETLER

Tekne boyu (M)	Ücret (USD)
32 Metre altı	150
32 Metre – 63 metre	250
63 metre üstü	350

F – 1 – 7 DALGIÇ HİZMETLERİ TARİFESİ

F – 1 – 7 – 1 TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife, Serbest Bölge deniz sınırları içinde yapılan standart tekne atma çekme operasyonları dışında ve kullanıcılar tarafından ilave olarak talep edilen dalış hizmetlerini kapsar.

F – 1 – 7 – 2 HİZMETİN TANIMI

Serbest Bölge deniz sınırları içinde yaşanan veya kıçtan kara bağlayan teknelere yapılan dalışlar ve tekne su altı işleri hizmetidir. Dalış Hizmeti 1 Dalgıç gün için en fazla 3 saatlik dalışı kapsar.

F – 1 – 7 – 3 ESAS ÜCRETLER

DALIŞ HİZMETİ (1 SAAT 'E KADAR)	300 USD
DALIŞ HİZMETİ (1 SAAT – 3 SAAT ARASI)	500 USD

F – 1 – 8 PALAMAR BOTU HİZMET TARİFESİ

F – 1 – 8 – 1 TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife ASBAŞ tarafından teknelere verilen ve aşağıda tanımları yapılan Palamar Botu hizmetlerini kapsar.

F – 1 – 8 – 2 HİZMETİN TANIMI

Teknelerin yanaşma, kalkış manevralarında ve servis hizmetlerinde bot ile hizmet verilmesi işlemidir.

F – 1 – 8 – 3 UYGULAMA KOŞULLARI

Teknelerin yanaşma ve kalkış manevralarında çer ve itme operasyonlarında demirli bulunan teknelere servis verilmesi hizmetleri için geçerlidir. Yanaşma ve kalkışlarda tekneye kumanda eden kaptan veya vekilinin talimatları ile operasyona yardımcı olmak amacı ile kullanılacak olan bot saatlik bazda kiralanacaktır. Kiralamalar saatlik bazda olup küsüratı tam saate tamamlanır.

ASBAŞ' ın gerek gördüğü koşullarda manevra emniyeti ve/veya Liman otoritelerince boşaltılması istenilen yerlerde bulunan teknelerin makine gücü ile hareket edememesi gibi durumlarda teknelerin bot kullanmaları mecburidir.

Limanda dışında içinde arıza yapan veya makinası çalışmayan, serbest bölge sınırları dışında bot ihtiyacı olan tekneler ile ilgili uygulamada inisiyatif yetkisi ASBAŞ'ta olup , ücretleri karşılıklı görüşme ile belirlenecektir.

F – 1 – 8 – 4 ESAS ÜCRETLER

Palamar Bot Hizmeti	250 USD/SAAT
Joker Bot Hizmeti	150 USD/SAAT

F – 1 – 9 ALT YIKAMA HİZMET TARİFESİ

F – 1 – 9 – 1 TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife Ship Lift / Travel Lift ile karaya çekilen teknelerin karinasının temizlenmesi hizmetlerini kapsar.

F – 1 – 9 – 2 HİZMETİN TANIMI

Bu tarife , Ship Lift / Travel Lift ile karaya çekilen teknelerin karinasının basınçlı su ile temizlenmesi hizmetinin verilmesi işlemidir.

F – 1 – 9 – 3 ESAS ÜCRETLER

Motor Yat (M/Y)

Su Hattı Boyu (Lwl) X (Genişlik+Draft) X Boy X 2,40 USD

- Su hattı boyu 0,87 alınır.

***Katamaran formundaki gibi çok gövdeli teknelerde genişlik, yıkama yapılan gövde genişliği baz alınarak hesaplama yapılacaktır.**

Yelkenli Tekne (S/Y)

Su Hattı Boyu (Lwl) X (Genişlik+Draft) X Boy X 2,40 USD

- Su hattı boyu 0,50 alınır.

F – 1 – 10 ASKIDA KALMA BEKLEME TARİFESİ

F – 1 – 10 – 1 TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife, 45 Ton / 560 Ton Travel lift ile atma-çekme operasyonları içinde, Bakım-Onarım sahasına barınma yapacak teknelerin payandalanması yapılırken ve tekne üzerinde talep edilecek özel işlemlerin travel lift ile askıda kalınmasını/bekletilmesini gerektirecek durumları kapsar.

F – 1 – 10 – 2 HİZMETİN TANIMI

Bu hizmet, Travel Lift ile teknenin bulunduğu yüzeyden sapanlar yardımıyla teması kesilerek kaldırıldıktan sonra asli işlemi dışında ve/veya izin verilen bekleme süreleri dışına çıkılarak sapanlar üzerinde askıda bekletilmesi işlemidir.

F – 1 – 10 – 3 ESAS ÜCRETLER

Travellift Askıda Kalma/Bekleme Ücretlendirmesi:

560 T. Travellift için: 1 Saatlik ücret: (Deplasman / kullanılan sapan sayısı) x 20

Max: (560 / 16) x 20 = 700 USD

Min: (50 / 4) x 20 = 250 USD

45 T. Travellift için: 1 Saatlik ücret: (Deplasman / kullanılan sapan sayısı) x 20

Max: (45 / 6) x 20 = 150 USD

Min: (6 / 2) x 20 = 60 USD

- Denize iniş için çekek sahasına gelen teknenin askıya alınması ile denize inişi max. 1 saat ile sınırlandırılmıştır. İlave süre oluşursa askıda kalma fiyatı uygulanacaktır.
 - Travel lift ile denize indirme operasyonu yapılırken tekne havuz içerisinde su hattına kadar indirildiğinde kullanıcı firma tarafından yapılan kontroller sonucu herhangi bir sorun ile karşılaşılmaması halinde aşağıda belirtildiği şekilde gelmesi muhtemel kullanıcı firma talepleri için operasyon öncesi peşin olarak yapılmış ödemeye ek olarak;
- 1) Tekne, kullanıcı firma talebi ile su hattı üzerine tekrar çıkarılarak veya omurga hattının havuz önünde desteklenerek sapanlar üzerinde askıda en fazla 3 saat kalabilmesi koşulu ile problem giderilebilir. Ardından tekne denize indirilerek operasyon tamamlanır. Bu durumda askıda bekleme ücreti hesaplanarak firmaya yansıtılır.
 - 2) Tekne, kullanıcı firma talebi ile 3 saati aşacağı öngörülen çalışmalar için çekek sahasında sapanlarda yük kalmayacak şekilde desteklenerek en fazla 24 saat

kalabilmesi koşulu ile problem giderilebilir. Ardından tekne denize indirilerek operasyon tamamlanır. Bu durumda Travel Lift ile karaya alma ve denize indirme operasyonları ücretleri her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi şartıyla %50 indirimli olarak firmaya yansıtılır.

- 3) Tekne, ASBAŞ denize indirme-karaya alma-barındırma programının uygunluğuna göre çekek sahasında sapanlarda yük kalmayacak şekilde desteklenerek en fazla 3 güne kadar kalabilmesi koşulu ile problem giderilebilir. Ardından tekne denize indirilerek operasyon tamamlanır. Bu durumda 2. Maddede belirtilen operasyonların ücretlendirilmelerine ek olarak günlük 500 USD firmaya yansıtılır.
- 4) ASBAŞ denize indirme-karaya alma-barındırma programının uygun olmaması ve/veya 3 günü aşan kalmalarda, teknenin çekek sahasından Bakım-Onarım sahasına veya bölge içindeki hangarına taşınması esastır. Tekne, Bakım-Onarım sahasına Travel Lift ile taşınarak problem giderilebilir. Ardından tekne denize indirilerek operasyon tamamlanır. Bu durumda Bakım-Onarım sahası kira bedeline ek olarak Travel Lift ile karaya alma ve denize indirme operasyonları ücretleri her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi şartıyla %25 indirimli olarak firmaya yansıtılır.

G - TEKNE TAŞIMA HİZMET TARİFESİ

1. TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife Antalya Serbest Bölgede üretilen veya bakım onarımı yapılan her türlü yat, tekne, deniz aracı vb yükün tersane içi, tersaneler arası ve çekek yerine taşınmasını kapsar.

2. HİZMETİN TANIMI

1. Tersane içi işlemler
Üretimi veya bakım onarımı yapılan tekne ve deniz araçlarının tersane içi yer değişikliği yapılması veya tartım, teraziye alma işlemleri için teknenin kaldırılması hizmetini ifade eder.
2. Tersane dışı işlemler
Tekne ve deniz araçlarının tersaneler arası nakliyesi ile çekek yerinden tersaneye veya tersaneden çekek yerine nakliyesi hizmetini ifade eder.

3. ESAS ÜCRETLER

Esas ücretler aşağıdaki tabloya göre hesaplanır.

TERSANE İÇİ İŞLEMLER
HESAPLAMA 500 \$ / SAAT ÜZERİNDEN YAPILIR
TERSANE DIŞI İŞLEMLER
(45 TONA KADAR)
HESAPLAMA 500 \$ / SAAT ÜZERİNDEN YAPILIR
(46 TON 99 TON ARASI)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X 25 USD
(100 TON 149 TON ARASI)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X 30 USD
(150 TON 199 TON ARASI)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X 40 USD
(200 TON 249 TON ARASI)

TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X 50 USD
(250 TON 299 TON ARASI)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X 60 USD
(300 TON 349 TON ARASI)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X 70 USD
(350 TON 399 TON ARASI)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X 80 USD
(400 TON 479 TON ARASI)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X 90 USD
(480 TON VE ÜZERİ)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X 100 USD

FIYATA ETKİ EDEN FAKTÖRLER	
Teknenin Tam Boyu (LOA)	L (METRE)
Teknenin Tam Genişliği	B (METRE)
Deplasman Ağırlığı	W (TON)

4. UYGULAMA KOŞULLARI

1. Tersane içi veya tersane dışı işlemlerle ilgili müracaat, taşımanın yapılması istenen günden iki iş günü önce Antalya Serbest Bölge Kurucu ve İşleticisi A.ř.'ne (ASBAş) yapılır.
2. Başvurudan sonra teknenin "Tekne İnşa-Builder's Risk" sigortası TEKNE TAşIMA İşLETİCİSİ'ne Trailer Taşımacılık şirketine ulaştırılır.
3. Taşıma işlemi öncesinde teknenin Kızaklama planı/ docking plan TEKNE TAşIMA İşLETİCİSİ'ne şirketine ulaştırılır.
4. Tersane dışı işlemlerin bir iş günü içinde bitirilemeyeceği düşünülürse asıl işlemden bir gün önce son hazırlıklar için trailer terseneye gönderilir. Son hazırlıklar, işlemi talep eden tersane tarafından TEKNE TAşIMA İşLETİCİSİ'ne şirketi yetkilisi nezaretinde yapılır.
5. Taşıma öncesi ve sonrası son hazırlıklar; teknenin trailer üzerine alınırken desteklenmesi , dayaklanması ve trailerden çekerek yerine veya tersaneye indirilirken desteklenmesi , dayaklanması işleridir.
6. Taşıma işlemi iki operator tarafından yapılır ve son hazırlıklara bir operatör katılır.
7. Tersane dışı işlemlerin 8.00-18.00 çalışma saatleri icinde yapılması esastır.
8. Bir gün öncesinden hazırlık yapılmasına rağmen taşıma işleminin günlük çalışma saatleri dışına çıkması durumunda işlem sonunda 500 \$/saat üzerinden hesaplama yapılarak ek ücret talep edilir.
9. İsin tahmini fiyatı esas ücretler tablosundaki formüllerle hesaplanarak **peşin** olarak alınır. **Peşin taşıma ücreti** alınmadan hizmet verilmez. Taşıma içi faturası işin bitmesini müteakip iki iş günü içinde kesilir.
10. Çalışma süresi trailerin işin yapılacağı tersane kapısından girmesi ile başlar ve teknenin trailerden indirilmesi ile sona erer.
11. 4. Maddenin uygulanması halinde taşıma süresi trailerin hareketi ile başlar.
12. TEKNE TAşIMA İşLETİCİSİ en ve boy kontrolü icin teknenin sigorta ve sicil belgesini isteyebilir, ağırlık ölçümlerinde trailerin ağırlık ölçüm göstergeleri esastır.
13. Bölgemizde üretilen,45 ton ve üzeri tüm tekneler için %25 oranında yukarıdaki formül üzerinden indirim uygulanacaktır.
14. Tamir, bakım-onarım amacıyla Antalya Serbest Bölgesine gelen teknelere, Taşıma ücretinin gidiş – geliş birlikte ödenmesi durumunda indirim % **70** olarak uygulanacaktır.